



Akrapovic Exhaust System

DFI<直噴エンジン>搭載により、燃費向上とパワーアップと言う相反する要素を実現した、新型PORSCHE 997 Carrera。
 アクラポビッチは早くも開発に着手。限界を超え、更なるパワーアップを可能にしました。
 PORSCHE用としては初の、出口形状はチタンテールとカーボンテールを設定。
 フルチタンならではの「軽量化 & 異次元の咆哮」は官能の一言では言い表せません。



PORSCHE 997 Carrera/S DFI

1. Akrapovic Slip-ON Race System <4-Tail / ○○ ○○> ¥983,850 (本体 ¥937,000)
 Xパイプ(センターパイプ)から交換のフルチタンエキゾーストシステム※チタンテールorカーボンテールは同価格
 純正比、重量<-9.84 kg>、最大出力<+17.0 HP>、最大トルク<+30.2 Nm>

2. Akrapovic Slip-ON Homologated System <4-Tail / ○○ ○○> ¥886,200 (本体 ¥844,000)
 リアピースのみ交換のフルチタンマフラー ※チタンテールorカーボンテールは同価格
 純正比、重量<-4.93 kg>、最大出力<+8.7 HP>、最大トルク<+16.8 Nm>



※画像は[Slip-ON Race System]となります



※画像は[Slip-ON Race System]となります



※画像は[Slip-ON Homologated System]となります

※掲載されているすべての文章、画像の無断転載、転用を禁止させていただきます。ご了承下さい。



株式会社 橋本コーポレーション

本社 〒606-8374 京都府京都市左京区二条通川端東入難波町209 東京営業所 〒182-0034 東京都調布市下石原1-42-1 1F

TEL:(075)761-7351 FAX:(075)771-7240

TEL:(042)498-6789 FAX:(042)498-0011

URL:http://www.h-c.co.jp/ E-mail:info@h-c.co.jp