



Abarth 500/500C

Slip on homologated system

| Description | Price | 本体価格 |
|---|---------|---------|
| e ステンレス製 コレクター + リンクパイプ + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 156,450 | 149,000 |
| e ステンレス製 コレクター + リンクパイプ + リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 156,450 | 149,000 |

Optional Wireless kit

| Description | Price | 本体価格 |
|---|--------|--------|
| - バルブコントロール用 ワイヤレススイッチキット (バルブ + アクチュエーター付) | 82,950 | 79,000 |

PORSCHE Panamera Turbo

Evolution homologated system

| Description | Price | 本体価格 |
|--|-----------|-----------|
| e チタン製 リンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー(バルブ付) + テールパイプ | 1,072,050 | 1,021,000 |

Optional Wireless kit

| Description | Price | 本体価格 |
|---------------------------|--------|--------|
| - バルブコントロール用 ワイヤレススイッチキット | 80,850 | 77,000 |

Ferrari 458 Italia

Slip on homologated system

| Description | Price | 本体価格 |
|---------------|-----------|-----------|
| e チタン製 リアマフラー | 1,072,050 | 1,021,000 |

Link pipe + Slip on system

| Description | Price | 本体価格 |
|------------------------|-----------|-----------|
| - チタン製 リンクパイプ + リアマフラー | 1,484,700 | 1,414,000 |

BMW X6 (E71)

Carbon fiber tail pipe set

| Description | Price | 本体価格 |
|-------------------|--------|--------|
| - カーボン製 テールパイプセット | 48,300 | 46,000 |

Renault Clio III (RS 200)

Slip on system

| Description | Price | 本体価格 |
|--------------------------------|---------|---------|
| e ステンレス製 リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 132,300 | 126,000 |

Evolution system

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - ステンレス製 リンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 213,150 | 203,000 |



CHEVROLET Corvette Z06/ZR1

Slip on system (SS)

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - ステンレス製 リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x125mm) | 264,600 | 252,000 |
| - ステンレス製 リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x115mm) | 264,600 | 252,000 |
| - ステンレス製 リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x125mm) | 264,600 | 252,000 |
| - ステンレス製 リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x115mm) | 264,600 | 252,000 |

Evolution system (SS)

| Description | Price | 本体価格 |
|---|---------|---------|
| - ステンレス製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x125mm) | 330,750 | 315,000 |
| - ステンレス製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x115mm) | 330,750 | 315,000 |
| - ステンレス製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x125mm) | 330,750 | 315,000 |
| - ステンレス製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x115mm) | 330,750 | 315,000 |

Slip on system (Titanium)

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - チタン製 リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x125mm) | 394,800 | 376,000 |
| - チタン製 リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x115mm) | 394,800 | 376,000 |
| - チタン製 リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x125mm) | 394,800 | 376,000 |
| - チタン製 リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x115mm) | 394,800 | 376,000 |

Evolution system (Titanium)

| Description | Price | 本体価格 |
|---|---------|---------|
| - チタン製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x125mm) | 493,500 | 470,000 |
| - チタン製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + カーボン製 テールパイプ (4x115mm) | 493,500 | 470,000 |
| - チタン製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x125mm) | 493,500 | 470,000 |
| - チタン製 リンクパイプ + リアマフラー(バルブ付) + チタン製 テールパイプ (4x115mm) | 493,500 | 470,000 |

Optional Wireless kit

| Description | Price | 本体価格 |
|---------------------------|--------|--------|
| - バルブコントロール用 ワイヤレススイッチキット | 48,300 | 46,000 |

FORD MUSTANG GT

Slip on system

| Description | Price | 本体価格 |
|--------------------------------|---------|---------|
| - ステンレス製 リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 214,200 | 204,000 |
| - ステンレス製 リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 214,200 | 204,000 |

Evolution system

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - ステンレス製 Xパイプ + リンクパイプ + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 262,500 | 250,000 |
| - ステンレス製 Xパイプ + リンクパイプ + リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 262,500 | 250,000 |



MITSUBISHI EVO X

Slip on homologated system

| Description | Price | 本体価格 |
|------------------------------|---------|---------|
| - チタン製 リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 393,750 | 375,000 |
| - チタン製 リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 393,750 | 375,000 |

Evolution system

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - チタン製 フロントリンクパイプ(200cpsi/キャタライザー付) + リアリンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 658,350 | 627,000 |
| - チタン製 フロントリンクパイプ(200cpsi/キャタライザー付) + リアリンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 658,350 | 627,000 |
| - チタン製 フロントリンクパイプ(キャタライザーレス) + リアリンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 493,500 | 470,000 |
| - チタン製 フロントリンクパイプ(キャタライザーレス) + リアリンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 493,500 | 470,000 |

Optional Down pipe

| Description | Price | 本体価格 |
|---------------|--------|--------|
| - チタン製 ダウンパイプ | 57,750 | 55,000 |

Nissan 370 Z

Slip on system

| Description | Price | 本体価格 |
|--------------------------------|---------|---------|
| e ステンレス製 リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 214,200 | 204,000 |
| e ステンレス製 リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 214,200 | 204,000 |

Evolution system

| Description | Price | 本体価格 |
|--|---------|---------|
| - ステンレス製 リンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + カーボン製 テールパイプ | 329,700 | 314,000 |
| - ステンレス製 リンクパイプ(レゾネーター付) + リアマフラー + チタン製 テールパイプ | 329,700 | 314,000 |