

**Weitec HICON GT** [車高調整式サスペンションキット]

車種	タイプ	年式 (月/年)	許容耐荷重		ダウン量		Hicon GT ＜減衰力固定＞		Hicon TX ＜減衰力伸側調整＞		備考
			Front	Rear	Front	Rear	税込定価	本体価格	税込定価	本体価格	
<b>Audi</b>											
A3; (8L)	FF	09/96y-	-1020	-1025	30-50	30-50	113,400	(108,000)	153,300	(146,000)	42,91,121
	Quattro	12/96y-	-1040	-1050	30-50	30-50	117,600	(112,000)	158,550	(151,000)	164
A3 FF; (8P) Sportback含む	＜ストラット径 55mm＞	05/03y-	-1035	-1005	35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,71,188
	＜ストラット径 50mm＞				35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,72,188
	＜ストラット径 55mm＞	1036-1105	-1005	35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,71,188	
	＜ストラット径 50mm＞			35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,72,188	
	＜ストラット径 55mm＞			35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,71,188	
＜ストラット径 50mm＞	1106-1170	-1005	35-65	35-65	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,72,188		
A3 Quattro; (8P) Sportback含む		09/03y-	-1105	-1160	30-50	30-50	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	6,71
			1106-1170	-1160	30-50	30-50	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	6,71
S3; (8L)		06/99y-	-1040	-1050	30-50	30-50	117,600	(112,000)	158,550	(151,000)	164
S3; (8P)		01/07y-	-1130	-1085	10-40	10-40	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	71,188
A4; (B5)	Sedan FF	09/94y-01/99y	-1070	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
	車体番号/～No.8D*X 199999		1071-1150	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
	Sedan FF	02/99y-10/00y	-1070	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
	車体番号/No.8D*X 200000～		1071-1150	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
	Avant FF	09/94y-01/99y	-1070	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
	車体番号/～No.8D*X 199999		1071-1150	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112
Avant FF	02/99y-10/00y	-1070	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112	
車体番号/No.8D*X 200000～		1071-1150	-1045	40-70	40-70	120,750	(115,000)	161,700	(154,000)	4,112	
A4; S4; (B5)	Sedan, Avant; Quattro	02/95y-	-1070		40-70	40-70	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	112, 164
			1071-1150		40-70	40-70	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	112, 164
A4 (B6, B7) M/C後含む	Sedan FF	11/00y-	-1080	-1100	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,11
			1081-1220	-1100	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,11
	Avant, Cabrio; FF	11/00y-	-1080	-1150	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,11
			1081-1250	-1150	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,11
	Sedan Quattro	11/00y-	-1080	-1150	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	11
			1081-1230	-1150	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	11
Avant, Cabrio; Quattro	11/00y-	-1180	-1165	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	11	
		1081-1250	-1165	35-65	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	11	
A4; (B8)	Sedan FF	11/07y-	-1080	-1080	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	4,11,189
			1081-1180	-1080	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	4,11,189
	Avant FF	04/08y-	-1080	-1215	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	4,11,189
			1081-1180	-1215	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	4,11,189
	Sedan Quattro	11/07y-	-1080	-1215	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
			1081-1215	-1215	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
Avant Quattro	04/08y-	-1080	-1225	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189	
		1081-1215	-1225	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189	
A5; (B8)	Coupe; FF, Quattro	05/07y-	-1080	-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
			1081-1245	-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
	Cabrio; FF, Quattro	04/09y-	-1080	-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
	1081-1245		-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189	
A5 Sportback; (B8)	FF, Quattro	09/09y-	-1080	-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
			1081-1245	-1210	20-40	10-40	137,550	(131,000)	-	-	11,189
S5; (B8)	Quattro	06/07y-	-1150	-1090	10-30	0-30	137,550	(131,000)	-	-	11,189
A6; (4B)	Sedan, Avant; FF	01/97y-	-1100		40-70	40-70	126,000	(120,000)	165,900	(158,000)	4
			-1250		40-70	40-70	126,000	(120,000)	165,900	(158,000)	4
	Sedan, Avant; Quattro	02/97y-	-1100	-1200	40-75	40-75	134,400	(128,000)	-	-	11,170
			1101-1260	-1200	40-75	40-75	134,400	(128,000)	-	-	11,170
TT; (8N)	FF	11/98y-	-1030	-845	30-50	30-50	113,400	(108,000)	153,300	(146,000)	4,42
	Quattro	6/99y-	-1040	-900	30-50	30-50	117,600	(112,000)	158,550	(151,000)	
	3.2L (6cyl)	4/03y-	-1110	-920	30-50	30-50	117,600	(112,000)	158,550	(151,000)	
TT; (8J)	Coupe; FF	09/06y-	-965	-870	20-50	20-50	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
	Coupe; Quattro	09/06y-	-1035	-870	10-35	10-30	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
	Roadster; FF	04/07y-	-965	-870	20-50	20-50	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
	Roadster; Quattro	04/07y-	-1040	-870	10-35	10-30	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
TTS; (8J)	Coupe; Quattro	06/08y-	-1035	-885	10-35	5-30	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
	Roadster; Quattro	06/08y-	-1040	-885	10-35	5-30	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
TT RS; (8J)	Coupe; Quattro	05/09y-	-1040	-870	0-25	0-20	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188
	Roadster; Quattro	05/09y-	-1040	-870	0-25	0-20	120,750	(115,000)	-	-	10,71,188

備考	
2 ワゴンモデルは装着不可	96 2004年以降の純正16インチの車両は装着不可
4 4WD車は装着不可	112 減衰力の調整は、ショックを取り外しての作業が必要になります
6 電子制御式ダンパー付き車は装着不可	120 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が72mmの車両用(現車の確認が必要)
10 マグネティックライド付き車は装着不可	121 DE RACING Stabilizer<47,250円>の同時装着をお勧めします
11 オートレベライザー付き車は装着不可	124 92年6月以前の車両は別途純正パーツが必要、詳細はお問い合わせ下さい
24 在庫限りの販売となります	135 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が58mmの車両用(現車の確認が必要)
27 フロント方向指示器の最低地上高350mmを確保するため、別途純正パーツが(#46 226 698)が必要な場合あり	164 HICOX TXのリアショックは減衰力固定式のスポーツショックが付属になります
40 フロントストラットネジ式車高調、リアは、ショックとスプリング単体(リア非車高調式)	170 4WD車専用
41 フロントネジ式車高調、リアはショックのみ付属(リアはトーションバー)	182 リアショック下側が <M10> ボルト車専用
42 純正タイヤ&ホイールを装着の場合は、インナーに干渉する為スペーサーで外に出す事が必要	183 リアショック下側が <M14> ボルト車専用
71 フロントストラット外径54.6mmの車両用	184 EDC付き車両は、別途純正パーツが必要 <フロント/ベアリング #3133 1091 709、ワッシャー #3133 1116 983、カラー #3133 1110 196
72 フロントストラット外径49.8mmの車両用	リア/ベアリング #3352 1091 710+#3352 1090 282、ワッシャー #3352 1092 986、ダストカバー #3133 1137 932、パンプストップ #3353 1091 031>
73 リアショックがO型のマウント車両用	185 リアはエアサス装備車両の為、ショックのみ付属
77 リアショックがコ型のマウント車両用	187 アダプティブシャシーコントロール<DCC>付き車の場合、別売のキャンセラーが必要
91 車高を下げるとフロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性あり スタビライザーの交換を推奨します(備考:121参照)	188 マグネティックライドコントロール付き車の場合、別売のキャンセラーが必要
	189 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要

- 掲載商品には確定オーダー扱いとなる商品もございます。
- ダウン量は本国でのおおよその設定値となります。車両や装備により異なる場合がございます。
- 適合確認の際は必ず、車種、車両タイプ、備考の各項目をご確認の上、ご不明な点はお気軽にお尋ね下さい。
- 補修パーツもご用意しております。(スプリングシート/5,250円～、車高調レンチ/3,150円～ etc)