

Weitec HICON GT [車高調整式サスペンションキット]

車種	タイプ	年式 (月/年)	許容耐荷重		ダウン量		Hicon GT ＜減衰力固定＞		Hicon TX ＜減衰力伸側調整＞		備考
			Front	Rear	Front	Rear	税込定価	本体価格	税込定価	本体価格	
BMW											
1er (E87)		09/04y-	-920	-1050	35-60	35-60	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,42
1er (E82, E88)	Coupe	10/07y-	-945	-1070	30-55	25-50	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,42
	Cabrio	03/08y-	-960	-1115	30-55	25-50	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,42
3er (E36)	Sedan, Touring, Coupe, Cabrio	09/90y-06/92y	-900	-1150	40-80	20-50	113,400	(108,000)	-	-	42,124
	Compact	06/92y-	-900	-1150	40-80	20-50	105,000	(100,000)	144,900	(138,000)	42
M3 (E36)		4/94y-	-850	-1040	40-80	20-50	105,000	(100,000)	144,900	(138,000)	42
3er (E46)	Sedan, Touring, Coupe, Cabrio	10/92y-04/99y	-920	-1130	30-60	20-45	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	42
	Compact	05/98y-	-910	-1215	30-70	30-50	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	4,42
M3 (E46)	Coupe, Cabrio	06/00y-	-990	-1170	20-40	20-40	141,750	(135,000)	-	-	4,42
	Sedan	04/05y-	-995	-1110	30-60	25-55	134,400	(128,000)	-	-	4,42
3er (E90, E91, E93)	Touring, Cabrio	09/05y-	-1020	-1200	30-60	20-50	137,550	(131,000)	177,450	(169,000)	4,42
	Coupe	09/06y-	-990	-1085	20-45	20-40	134,400	(128,000)	174,300	(166,000)	4,42
5er (E39)	Sedan	12/95y-	-1020	-1200	35-65	30-60	144,900	(138,000)	185,850	(177,000)	11,184
	Touring	01/97y-	1021-1090	-1200	35-65	30-60	144,900	(138,000)	185,850	(177,000)	11,184
	リアエアサス付き	01/97y-	-1020	-1410	35-65	30-60	129,150	(123,000)	-	-	184,185
	オートレベライザー無し	01/97y-	1021-1090	-1410	35-65	30-60	129,150	(123,000)	-	-	184,185
M5 (E39)	Sedan	01/99y-	-1105	-1225	35-65	20-50	177,450	(169,000)	218,400	(208,000)	11,184
Z3; (R/C)	Coupe, Roadster	10/95y-	-830	-870	35-60	30-60	113,400	(108,000)	153,300	(146,000)	42
Mini (BMW)											
Mini	R50; R52; R53; Cooper S含む	04/02y-	-890	-800	20-50	20-50	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	
	R56; Cooper, One	12/06y-	-890	-800	30-55	30-55	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	
	R56; Cooper S, JCW	12/06y-	-890	-800	30-55	30-55	129,150	(123,000)	169,050	(161,000)	

	備考
2 ワゴンモデルは装着不可	96 2004年以降の純正16インチの車両は装着不可
4 4WD車は装着不可	112 減衰力の調整は、ショックを取り外しての作業が必要になります
6 電子制御式ダンパー付き車は装着不可	120 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が72mmの車両用 (現車の確認が必要)
10 マグネティックライド付き車は装着不可	121 DE RACING Stabilizer<47,250円>の同時装着をお勧めします
11 オートレベライザー付き車は装着不可	124 92年6月以前の車両は別途純正パーツが必要、詳細はお問い合わせ下さい
24 在庫限りの販売となります	135 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が58mmの車両用 (現車の確認が必要)
27 フロント方向指示器の最低地上高350mmを確保するため、別途純正パーツ(#46 226 698)が必要な場合あり	164 HICOX TXのリアショックは減衰力固定式のスポーツショックが付属になります
40 フロントストラットネジ式車高調、リアは、ショックとスプリング単体(リア非車高調式)	170 4WD車専用
41 フロントネジ式車高調、リアはショックのみ付属(リアはトーションバー)	182 リアショック下側が <M10> ボルト車専用
42 純正タイヤ & ホイルを装着の場合は、インナーに干渉する為スペーサーで外に出す事が必要	183 リアショック下側が <M14> ボルト車専用
71 フロントストラット外径54,6mmの車両用	184 EDC付き車両は、別途純正パーツが必要 <フロント/ベアリング #3133 1091 709、ワッシャー #3133 1116 983、カラー #3133 1110 196
72 フロントストラット外径49,8mmの車両用	リア/ベアリング #3352 1091 710+#3352 1090 282、ワッシャー #3352 1092 986、ダストカバー #3133 1137 932、パンプストップ #3353 1091 031>
73 リアショックがO型のマウント車両用	185 リアはエアサス装備車両の為、ショックのみ付属
77 リアショックがコ型のマウント車両用	187 アダプティブシャシーコントロール<DCG>付き車の場合、別売のキャンセルが必要
91 車高を下げるとフロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性あり	188 マグネティックライドコントロール付き車の場合、別売のキャンセルが必要
スタビライザーの交換を推奨します (備考:121参照)	189 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセルが必要

- 掲載商品には確定オーダー扱いとなる商品もございます。
- ダウン量は本国でのおおよその設定値となります。車両や装備により異なる場合がございます。
- 適合確認の際は必ず、車種、車両タイプ、備考の各項目をご確認の上、ご不明な点はお気軽にお尋ね下さい。
- 補修パーツもご用意しております。(スプリングシート/5,250円~、車高調レンチ/3,150円~ etc)