



RS Q8/SQ8/SQ7

RSQ8 / SQ8

4M



ツインインタークーラー
#8211



ツインインタークーラー
#8280



ツインインタークーラーセット

#8280 / 8280B



定価: 1,257,300 (1,143,000)
#8280B

主な適合車種

| | | | |
|-----------|------|----|-----|
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ7 |
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ7 |
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ7 |
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ8 |
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ8 |
| 2020-2025 | Audi | 4M | SQ8 |

OEM品番

- Audi: 4M0-145-803-BM *Left
- Audi: 4M0-145-804-BM *Right
- Audi: 4M0 145 803 BM *Left
- Audi: 4M0 145 804 BM *Right
- Audi: 4M0145803BM *Left
- Audi: 4M0145804BM *Right

- 左右セット(インタークーラー)での販売です。
- 熱の蓄積を解消し、吸気温度(IAT)を低下させることで、高性能走行時やレース条件下で最高のパフォーマンスを発揮します。
- PWR社製フォーミュラ1パフォーマンスグレードコア(2列コア、内部フィン付きロールチューブ仕様)
- CNC加工ビレットエンドタンク
- 強度と耐久性を最大限に高めるため、純正の圧着式プラスチック製エンドタンクではなく、100% TIG溶接を採用しています。
- PWR North America社製、米国製
- すべての純正部品に正確に適合するOEMスタイルのインレット/アウトレット接続
- 未加工アルミニウム削り出し仕上げ(CSF #8280) - 熱分散セラコート仕上げ(CSF #8280B)もご用意しております。
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。
- Unitronicによるパフォーマンステスト
- 一体型溶接チャージパイプ vs. Oリング付き純正ボルトオンパイプ(既知の故障箇所)

定価: ¥1,187,700 (¥1,077,000)



ツインインタークーラーセット

#8211



主な適合車種

| | | | |
|-----------|-------------|-----|---------|
| 2020-2025 | Audi | 4M | RS Q8 |
| 2024-2025 | Lamborghini | - | Urus |
| 2024-2025 | Lamborghini | - | Urus |
| 2025 | Lamborghini | - | Urus |
| 2019-2023 | Lamborghini | - | Urus |
| 2019-2023 | Porsche | 9Y0 | Cayenne |
| 2021-2023 | Porsche | 9Y0 | Cayenne |
| 2019-2023 | Porsche | 9Y0 | Cayenne |
| 2020-2023 | Porsche | 9Y0 | Cayenne |
| 2022-2025 | Porsche | 9Y0 | Cayenne |

OEM品番

- Lamborghini: 4M0 145 804 AK *Right
- Lamborghini: 4M0-145-804-AK *Right
- Lamborghini: 4M0145804AK *Right
- Lamborghini: 4M0 145 803 AK *Left
- Lamborghini: 4M0-145-803-AK *Left
- Lamborghini: 4M0145803AK *Left
- Audi: 4M0 145 804 BT *Right
- Audi: 4M0-145-804-BT *Right
- Audi: 4M0145804BT *Right
- Audi: 4M0 145 803 BT *Left
- Audi: 4M0-145-803-BT *Left
- Audi: 4M0145803BT *Left
- Porsche: PAB 145 804 B *Right
- Porsche: PAB-145-804-B *Right
- Porsche: PAB145804B *Right
- Porsche: PAB 145 803 B *Left
- Porsche: PAB-145-803-B *Left
- Porsche: PAB145803B *Left
- Porsche: PAB 145 804 D *Right
- Porsche: PAB-145-804-D *Right
- Porsche: PAB145804D *Right
- Porsche: PAB 145 803 E *Left
- Porsche: PAB-145-803-E *Left
- Porsche: PAB145803E *Left

- 左右セット(インタークーラー)での販売です。
- 熱の蓄積を解消し、吸気温度(IAT)を低下させることで、高性能走行時やレース条件下で最高のパフォーマンスを発揮します。
- PWR社製フォーミュラ1パフォーマンスグレードコア(2列コア、内部フィン付きロールチューブ仕様)
- CNC加工ビレットエンドタンク
- 強度と耐久性を最大限に高めるため、純正の圧着式プラスチック製エンドタンクではなく、100% TIG溶接を採用しています。
- PWR North America社製、米国製
- 水メタノール注入用のプラグ付き1/8インチNPTポートを下部出口タンクに一体化
- すべての純正部品に正確に適合するOEMスタイルのインレット/アウトレット接続
- CSFの熱分散セラミックコーティング仕上げ(コーティングなしの未塗装仕上げもご用意しております - CSF #8211R)
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。
- Pacific GermanとVF Engineeringによる研究開発および性能試験
- 一体型溶接チャージパイプ vs. Oリング付き純正ボルトオンパイプ(既知の故障箇所)

定価: ¥1,459,900 (¥1,319,000)