



## E46 3シリーズ



# E46 M3/3-SERIES



ラジエター  
#3055



ラジエター  
#7058



オイルクーラー  
#8032



## ラジエター

#3055

### 主な適合車種

2000	BMW	E46	323Ci
1999-2000	BMW	E46	323i
2001-2005	BMW	E46	325Ci
2001-2005	BMW	E46	325i
2001-2005	BMW	E46	325xi
2000	BMW	E46	328Ci
1999-2000	BMW	E46	328i
2001-2005	BMW	E46	330Ci
2001-2005	BMW	E46	330i
2001-2005	BMW	E46	330xi
2003-2005	BMW	E85/E86	Z4
2003-2005	BMW	E85/E86	Z4



- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネク」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネク」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応

### OEM品番

- BMW: 17119071518

定価: ¥104,500 (¥95,000)



# ラジエター

#7058



## 主な適合車種

2001-2006	BMW	E46	M3
-----------	-----	-----	----

## OEM品番

- BMW: 17102228941

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- 2026年アップデート: 表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」5mm高超高効率フィン
- トリプルパスフロー構造により、冷却液はラジエーターのコアを3回通過してから排出されるため、可能な限り低い出口温度を実現します。
- CNC加工による「クイックコネクト」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応
- 純正部品番号: 17102228941の代替品

定価: ¥162,800 (¥148,000)



# エンジンオイルクーラー

#8032

## 主な適合車種

2001-2006	BMW	E46	M3
2000-2003	BMW	E39	M5



## OEM品番

- BMW: 17212228942
- BMW: 17 21 2 228 942
- BMW: 17-21-2-228-942

- BMW M3チューニングのスペシャリストでありパーツメーカーでもあるRogue Engineeringとの共同開発、設計、そしてサーキットでの実証済み。
- 純正ユニットのシングルパス設計とプラスチック製シュラウドを、表面積と流量を最大化する独自の上下デュアルパス設計に置き換えます。
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」 - 純正オイルライン接続部に対応
- 完全TIG溶接による押出成形エンドタンク設計に対し、OEMの機械的接合および仮付け溶接設計は、優れた信頼性と耐久性を実現します。
- 純正バンパーの形状に正確にフィットします - アフターマーケット製スプリッターの取り付けに問題はありません
- プラットフォーム向けに最も信頼性が高く耐久性に優れたオイルクーラーを実現する、タービュレート構造のヘビーデューティバー/プレート設計。
- 高密度マルチルーバーフィンピッチ設計による8列の最大冷却性能
- 純正ラジエーターブラケット、またはCSF製オールアルミ製トリプルパスラジエーター(CSF #7058)との併用を想定して設計されています。
- モータースポーツシルバー仕上げ

定価: ¥133,100 (¥121,000)