



E9x系 3シリーズ



E9X 3-SERIES



ラジエター
#7045



ラジエター
#7046



ラジエター
#7001



パワステオイルクーラー
#8041



エンジンオイルクーラー
#8042



ラジエター

#7001

主な適合車種

2008年～2013年	BMW	E82/E88	128i
2006	BMW	E9X	325i
2006	BMW	E9X	325xi
2007年～2013年	BMW	E9X	328i
2009年～2013年	BMW	E9X	328i xDrive
2007-2008	BMW	E9X	328xi
2006	BMW	E9X	330i
2006	BMW	E9X	330xi
2009-2010	BMW	E89	Z4

OEM品番

- BMW: 17117559273
- BMW: 17117562079
- BMW: 17 11 7 559 273
- BMW: 17 11 7 562 079
- BMW: 17-11-7-559-273
- BMW : 17-11-7-562-079

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネクト」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応

定価: ¥135,300 (¥123,000)



ラジエター

#7045

主な適合車種

2011	BMW	E82/E88	1 Series M
2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2013	BMW	E82/E88	135is
2007-2013	BMW	E9X	335i
2012-2016	BMW	E89	Z4
2009-2016	BMW	E89	Z4



OEM品番

- BMW: 17117558480

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネク」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンブラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネク」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応

定価: ¥152,900 (¥139,000)



ラジエター

#7046



主な適合車種

2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2013	BMW	E82/E88	135is
2007-2013	BMW	E9X	335i
2013-2015	BMW	E84	X1
2012-2016	BMW	E89	Z4
2009-2016	BMW	E89	Z4

OEM品番

- BMW: 17117547059

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネク」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンブラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネク」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応

定価: ¥169,400 (¥154,000)



パワステクーラー

#8041



- OEMの低効率機械的接合コア設計からCABろう付け高効率プレート型設計への変更
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧18mm幅4チャンネルマイクロチューブを使用。
- デュアルパス6列設計により、純正品と比較して表面積が83%増加。
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続部、取り付けブラケット、エアコンコンデンサーを含むすべての純正部品に対応
- ラボテストの結果、純正クーラーよりも約40%効率が良いことが判明しました。
- E9X M3プラットフォーム向け、世界初の真の「プラグアンドプレイ」パワステアリングクーラー
- ユニットサイズが大きくなり(高さ83mmまたは3.27インチ)、クーラーの上部に純正位置から配置されています。これにより、クーラーは、下部に配置される可能性のあるアフターマーケットのスーパーチャージャー、熱交換器、または補助クーラーと連携して動作します。
- 純正部品番号: 17112282716 の代替品

主な適合車種

2008-2013	BMW	E82/E88	128i
2006	BMW	E9X	325i
2006	BMW	E9X	325xi
2007-2013	BMW	E9X	328i
2009-2013	BMW	E9X	328i xDrive
2007-2008	BMW	E9X	328xi
2006	BMW	E9X	330i
2006	BMW	E9X	330xi
2008-2013	BMW	E9X	M3

OEM品番

- BMW: 17 11 7 522 119
- BMW: 17-11-7-522-119
- BMW: 17117522119

定価: ¥96,800 (¥88,000)



DCTオイルクーラー

#8042



主な適合車種

2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2013	BMW	E82/E88	135is
2007-2011	BMW	E90	335i
2012-2013	BMW	E92	335i
2009-2011	BMW	E90	335i xDrive
2012-2013	BMW	E92	335i xDrive
2011-2013	BMW	E92	335is
2007-2008	BMW	E90	335xi
2008-2012	BMW	E90	M3
2013	BMW	E92	M3
2013-2015	BMW	E84	X1

- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧22mm幅11チャンネルマイクロチューブを使用。
- デュアルパス高性能コア、冷却チューブ11本搭載（純正品はチューブ10本）
- 高密度マルチルーバーフィン設計により、純正品と比較して接触面積が20%増加。
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続、取り付けブラケット、シュラウド/ダクトを含むすべての純正部品に対応
- ラボテストの結果、純正クーラーよりも約30%効率が良いことが判明しました。
- E9X M3(DCT搭載車)のトランスミッションオイルクーラー、または6MTのエンジンオイルクーラーとして使用できます。
- 世界初、E9X M3プラットフォーム向け真の「プラグアンドプレイ」トランスミッションクーラー
- 純正部品番号: 17227521376 の代替品

OEM品番

- BMW: 17 22 7 521 376
- BMW: 17-22-7-521-376
- BMW: 17227521376
- BMW: 17 21 7 564 702
- BMW: 17-21-7-564-702
- BMW: 17217564702

定価: ¥116,600 (¥106,000)