



F3x系 3シリーズ



ラジエター
#7089



ラジエター
#7081



ラジエター
#7080



ラジエター
#7078



ヒートエクスチェンジャー
#8131



インタークーラー
#8115B



エアクーラーマニホールド
#8300



サブラジエター
#8355

F3X 3/4-SERIES





ラジエター

#7078

主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2012-2015 | BMW | F3X | 335i |
| 2013-2015 | BMW | F3X | 335i xDrive |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i Gran Coupe |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive Gran Coupe |
| 2016-2018 | BMW | F87 | M2 |
| 2014-2016 | BMW | F22/F23 | M235i |
| 2015-2016 | BMW | F22/F23 | M235i xDrive |

OEM品番

- BMW: 17 11 8 672 103
- BMW: 17-11-8-672-103
- BMW: 17118672103
- BMW: 17 11 7 606 017
- BMW: 17-11-7-606-017
- BMW: 17117606017
- BMW: 17 11 8 417 167
- BMW: 17-11-8-417-167
- BMW: 17118417167

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネクト」式インレット/アウトレットおよびすべての補助接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応
- 純正部品番号: 17118672103 の代替品です。

定価: ¥169,400 (¥154,000)



ラジエター

#7080



主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|--------------|
| 2014-2016 | BMW | F22/F23 | 228i |
| 2012-2018 | BMW | F3X | 320i |
| 2013-2018 | BMW | F3X | 320i xDrive |
| 2012-2016 | BMW | F3X | 328i |
| 2013-2016 | BMW | F3X | 328i xDrive |
| 2012-2015 | BMW | F3X | 335i |
| 2013-2015 | BMW | F3X | 335i xDrive |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 428i |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive |
| 2014-2017 | BMW | i01 | i3 |
| 2015-2016 | BMW | F22/F23 | M235i |
| 2016 | BMW | F22/F23 | M235i xDrive |

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネクト」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応
- 純正部品番号: 17117600520 の代替品です。

OEM品番

- BMW: 17 11 8 678 027
- BMW: 17-11-8-678-027
- BMW: 17118678027
- BMW: 17 11 8 672 107 *Ended
- BMW: 17-11-8-672-107 *Ended
- BMW: 17118672107 *Ended
- BMW: 17 11 7 600 520 *Ended
- BMW: 17-11-7-600-520 *Ended
- BMW: 17117600520 *Ended

定価: ¥154,000 (¥140,000)



ラジエター

#7081



- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネクト」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応
- 純正部品番号: 17117618807 の代替品

主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2014-2016 | BMW | F22/F23 | 228i |
| 2015-2016 | BMW | F22/F23 | 228i xDrive |
| 2012-2018 | BMW | F3X | 320i |
| 2013-2018 | BMW | F3X | 320i xDrive |
| 2012-2016 | BMW | F3X | 328i |
| 2013-2016 | BMW | F3X | 328i xDrive |
| 2012-2015 | BMW | F3X | 335i |
| 2013-2015 | BMW | F3X | 335i xDrive |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 428i |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 428i Gran Coupe |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 428i xDrive |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 428i xDrive Gran Coupe |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i Gran Coupe |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive Gran Coupe |
| 2015-2016 | BMW | F22/F23 | M235i |
| 2016 | BMW | F22/F23 | M235i xDrive |

OEM品番

- BMW: 17 11 8 672 104
- BMW: 17-11-8-672-104
- BMW: 17118672104
- BMW: 17 11 7 618 807 *Ended
- BMW: 17-11-7-618-807 *Ended
- BMW: 17117618807 *Ended

定価: ¥178,200 (¥162,000)



ラジエター

#7089

主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | 230i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | 230i xDrive |
| 2017-2018 | BMW | F30 | 330i |
| 2017-2018 | BMW | F34 | 330i GT xDrive |
| 2017-2018 | BMW | F30 | 330i xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F30 | 340i |
| 2017-2019 | BMW | F34 | 340i GT xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F30 | 340i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i xDrive |



- 2列 - 42mm超高性能コア
- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した冷却チューブ
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルのインレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- 手作業でブラシをかけたサテン仕上げ
- 最大表面積接触と放熱を実現するマルチルーバー設計を採用した、高さ5mmの新型「トラックスペック」超高効率フィン
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み

OEM品番

- BMW: 17118482623
- BMW: 17 11 8 482 623
- BMW: 17-11-8-482-623

定価: ¥169,400 (¥154,000)



ヒートエクスチェンジャー

#8131 / 8131B



- コアサイズ:長さ524mm x 高さ478mm x 幅69mm
- CSFのBチューブテクノロジーを採用した68mm 2列コア(世界最大の2列コア)
- 6.5mmマルチルーバーフィン高さ
- トリプルパスフロー設計
- 取り外し可能なロックガードが付属
- OEM CNC加工済み取付ピンおよびブラケット
- 直接プラグアンドプレイ設計、CNC加工された「クイックコネクト」式給水/排水継手を含む
- インストールに改造は不要です
- 1時間で仕上げる「鏡面仕上げ」ハンドポリッシュ or 半光沢ブラック仕上げ
- 純正部品番号:17118741830 の代替品

主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | 230i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | 230i xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F3X | 330e |
| 2017-2018 | BMW | F3X | 330i |
| 2017-2018 | BMW | F3X | 330i GT xDrive |
| 2017-2019 | BMW | F3X | 330i xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F3X | 340i |
| 2017-2019 | BMW | F3X | 340i GT xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F3X | 340i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 430i |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 430i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 430i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i xDrive |

OEM品番

- BMW: 17 11 8 741 830
- BMW: 17-11-8-741-830
- BMW: 17118741830

定価: ¥181,500 (¥165,000)



インタークーラー

#8115B



主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2012-2015 | BMW | F3X | 335i |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 335i GT xDrive |
| 2012-2015 | BMW | F3X | 335i xDrive |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i Gran Coupe |
| 2014-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive |
| 2015-2016 | BMW | F3X | 435i xDrive Gran Coupe |
| 2013-2015 | BMW | F3X | ActiveHybrid 3 |
| 2016-2018 | BMW | F87 | M2 |
| 2014-2016 | BMW | F22/F23 | M235i |
| 2015-2016 | BMW | F22/F23 | M235i xDrive |

- 段付きコア設計により、接触面積と内部吸気流量を最大化 - 業界最大級の「ポン付け式」インタークーラー
- 3Dスキャン/ラピッドプロトタイピング技術を用いて設計されており、正確なフィット感と最大限の表面積利用を実現しています。
- CSF社内の風洞で試験済み
- コア内部への空気の流れを最適化する丸みを帯びた前面バー/プレート設計
- 簡単かつ迅速なプラグアンドプレイインストールを実現する「ドロップインフィット」設計
- - OEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット接続部を完備
- 改造不要で純正仕様に完全に復元可能
- 複数回の繰り返し運転後、純正インタークーラーと比較して温度が40°F低下
- ノーマル車で15~20馬力、改造車で25馬力以上の出力向上

OEM品番

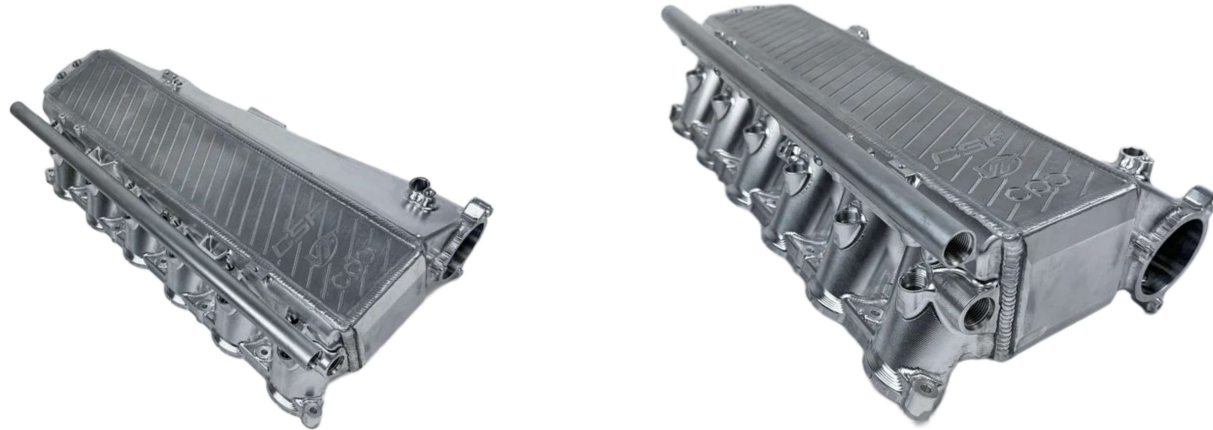
- BMW: 17517600531
- BMW: 17517600530

定価: ¥169,400 (¥154,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8300



主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|--------------------------|
| 2016-2018 | BMW | F3X | 340i |
| 2017-2019 | BMW | F3X | 340i GT xDrive |
| 2016-2018 | BMW | F3X | 340i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F3X | 440i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2019 | BMW | G30 | 540i |
| 2017-2019 | BMW | G30 | 540i xDrive |
| 2018-2019 | BMW | G32 | 640i xDrive Gran Turismo |
| 2017-2019 | BMW | G11/G12 | 740i |
| 2017-2019 | BMW | G11/G12 | 740i xDrive |
| 2018-2021 | BMW | F22/F23 | M240i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i xDrive |
| 2018-2019 | BMW | G01 | X3 |
| 2017-2019 | BMW | G02 | X4 |

OEM品番

- BMW: 11-61-8-603-913
- BMW: 11 61 8 603 913
- BMW: 11618603913

- 高性能モータースポーツグレードのパープレート式空冷インタークーラーコアを採用 - 純正コアの2倍の冷却能力(純正 6列に対し、12列の水冷システム)
- OEMと比較してコア全体の圧力損失が大幅に低減
- SolidWorksで計算流体力学(CFD)を用いて設計 - 吸気タンクに統合されたエアディバイダーにより、コア全体に空気の流れが均等に分配されます
- スロットルボディ側の取り付け穴を改良し、取り付けを容易にしました。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。オイル交換のたびにマニホールドを取り外す必要はありません。カウンターバランス設計により、最適なエアフローを実現します。
- 追加パラメータを測定するための 3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- 上部フィードポート噴射用のオプション燃料レールが付属
- 各シリンダーランナーに個別のポートインジェクションプラグを装備(あらかじめプラグが取り付けられています)
- 各シリンダーランナー上部に個別の 1/8インチNPTポートを装備し、亜酸化窒素またはメタノール噴射に対応。均一な噴射分布と制御により、最高のパフォーマンスとエンジン保護を実現します。
- マニホールド背面にある給水接続口と排水接続口の両方に個別の 1/8インチNPTブリーザーポートがあり、システムのエア抜きが容易です。
- KIYLEX製サーマルリジェクションマニホールドスペーサー付属 - 吸気マニホールド温度を最大 15%低減することが実証済み
- プラグアンドプレイ設計で、取り付けに改造は不要です。
- 取り付けに必要なハードウェアと取り付けキット(図解付き)が付属しており、 32種類の部品が含まれているため簡単に取り付けられます。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げでお届けします(サーマルブラック熱分散セラコート仕上げ(CSF #8300B)またはカスタム仕上げ(CSF #8300C)もご用意しております)。
- オーストラリアにある世界有数の自動車機械加工会社、カスタムプレナムクリエーションズ社製

定価: ¥966,900 (¥879,000)



補助ラジエター

#8355

主な適合車種

| | | | |
|-----------|-----|---------|------------------------|
| 2016-2018 | BMW | F87 | M2 |
| 2016-2018 | BMW | F30 | 340i |
| 2016-2018 | BMW | F30 | 340i xDrive |
| 2017-2019 | BMW | F34 | 340i GT xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 440i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F36 | 440i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F36 | 440i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i |
| 2017-2020 | BMW | F32/F33 | 430i xDrive |
| 2017-2020 | BMW | F36 | 430i Gran Coupe |
| 2017-2020 | BMW | F36 | 430i xDrive Gran Coupe |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i |
| 2017-2021 | BMW | F22/F23 | M240i xDrive |



- 個別販売 - ほとんどの用途では補助ラジエターを2個使用します
- 左右どちら側にもフィットするマルチフィット
- 2列 - CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した42mm高性能コア
- 最大表面積接触と放熱を実現するマルチルーバー設計を採用した、高さ5mmの新型「トラックスペック」超高効率フィン
- タンク容量とコアサイズが増加
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- OEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット
- 真の「ドロップインフィット」で、取り付けに改造は一切不要です。
- 取り外し可能なロックガードが付属
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み
- プロのレース、ストリートパフォーマンス、または純正部品の交換に適した高性能アップグレード
- OEM+ルックを実現するサテンブラック仕上げ

OEM品番

- BMW: 17-11-8-625-447
- BMW: 17 11 8 625 447
- BMW: 17118625447
- BMW: 17-21-8-625-445
- BMW: 17 21 8 625 445
- BMW: 17218625445

定価: ¥94,600 (¥86,000)