



G2x系 3シリーズ



ラジエター
#7226



ヒートエクスチェンジャー
#8154



エアクーラーマニホールド
#8200



エアクーラーマニホールド
#8300



エアクーラーマニホールド
#8400



サブラジエター
#8179



ミッションオイルクーラー
#8183



エンジンオイルクーラー
#8372



G2X 3/4-SERIES



ラジエター

#7226



- 2列、42mm超高性能コア
- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した冷却チューブ
- 最大表面積接触と放熱を実現するマルチルーバー設計を採用した、高さ5mmの新型「トラックスペック」超高効率フィン
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルのインレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- 1時間で仕上げる「鏡面仕上げ」ハンドポリッシュ
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み

主な適合車種

2019-2021	BMW	G20	330i	-
2019-2021	BMW	G20	330i xDrive	-
2019-2026	BMW	G29	Z4	M40i
2020-2021	BMW	G29	Z4	M40i First Edition
2020-2021	BMW	G29	Z4	sDrive M40i
2019-2026	BMW	G29	Z4	sDrive30i
2024	Toyota	A90	GR Supra	45th Anniversary Edition
2021-2022	Toyota	A91	GR Supra	A91 Edition
2023	Toyota	A91	GR Supra	A91-MT Edition
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra	-
2021-2023	Toyota	A91	GR Supra	-
2020	Toyota	A90	GR Supra	Launch Edition
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra	Premium
2021-2023	Toyota	A91	GR Supra	Premium
2024	Toyota	G29	GR Supra	Premium 45th Anniversary Edition
2026	Toyota	A90	GR Supra	MkV Final Edition

OEM品番

- Toyota: 16400-WAA01
- Toyota: 16400 WAA01
- Toyota: 16400WAA01
- BMW: 17-11-8-666-739
- BMW: 17 11 8 666 739
- BMW: 17118666739

定価: ¥203,500 (¥185,000)



ヒートエクスチェンジャー

#8154



OEM品番

- BMW: 17 11 8 666 811
- BMW: 17-11-8-666-811
- BMW: 17118666811
- Toyota: 16400 WAA03
- Toyota: 16400-WAA03
- Toyota: 16400WAA03

主な適合車種

2019-2026	BMW	G20	330i
2019-2026	BMW	G20	330i xDrive
2021-2026	BMW	G22/G23	430i
2022-2026	BMW	G26	430i Gran Coupe
2021-2026	BMW	G22/G23	430i xDrive
2022-2026	BMW	G26	430i xDrive Gran Coupe
2023-2026	BMW	G42	M240i
2022-2026	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2026	BMW	G20	M340i
2020-2026	BMW	G20	M340i xDrive
2021-2026	BMW	G22/G23	M440i
2022-2026	BMW	G22/G23	M440i Gran Coupe
2021-2026	BMW	G22/G23	M440i xDrive
2022-2026	BMW	G26	M440i xDrive Gran Coupe
2019-2026	BMW	G29	Z4
2019-2026	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90	GR Supra
2021	Toyota	A91	GR Supra
2022	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A90	GR Supra
2020-2023	Toyota	A91	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2020	Toyota	A90	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2024	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra

- 吸気温度 (IAT) を大幅に低減し、最高のパフォーマンスを実現します (熱回復も速くなります)。
- エンジン冷却水とエンジンオイルの温度を低下させるため、冷却システム全体への空気の流れを改善します。
- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した2列42mm超高性能コア
- 2026年アップデート: 表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」率フィン
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- ロックガードとトランスミッションオイルクーラー取り付けキットが付属します (業界限定)。
- ドロップインフィット
- 2年間限定保証
- 滑らかなサテン仕上げ
- CSFのグローバルな研究開発パートナーネットワーク (一流のタイムアタックチーム、チューナー、メーカーを含む) によってテストされ、実証済み。

5mm高超高効

ターボキット **定価: ¥169,400** (¥154,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8200



OEM品番

- BMW: 11 61 8 647 977
- BMW: 11-61-8-647-977
- BMW: 11618647977
- Toyota: 17101 WAA01
- Toyota: 17101-WAA01
- Toyota: 17101WAA01

- 高性能モータースポーツグレードのパープレート式空冷インタークーラーコアを採用
- OEMコアの2倍の容量(OEMの6列に対し、12列の水冷システム)
- OEMと比較してコア全体の圧力損失が大幅に低減
- SolidWorksを用いて計算流体力学(CFD)により設計
- 吸気タンクに内蔵されたエアディバイダーが、コア全体に空気の流れを均等に分配します。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。オイル交換のたびにマニホールドを取り外す必要なし。
- 最適なエアフローを実現するカウンターバランス設計
- 追加パラメータを測定するための3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- 上部フィードポート噴射用のオプション燃料レールが付属
- 各シリンダーランナーに個別のポートインジェクションプラグを装備(あらかじめプラグが取り付けられています)
- 各シリンダーランナー上部に、亜酸化窒素またはメタノール噴射用の個別の8インチNPTポートを装備。
- 均一な噴霧分布と制御により、最高の性能とエンジン保護を実現します。
- マニホールド背面にある給水接続口と排水接続口の両方に個別の8インチNPTブリーザーポートがあり、システムのエア抜きが容易です。
- プラグアンドプレイ設計で、取り付けに改造は不要です。
- 取り付けに必要なハードウェアと取り付けキット(図解付き)が付属しており28種類の部品が含まれているため簡単に取り付けられます。
- 純正または社外品のエンジンカバー(純正接続部付き)に使用できます。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げ(カスタム仕上げも可能) オーストラリアの世界有数の自動車機械加工メーカー、カスタムプレナムクリエーションズ社製
- CSFは、品質管理および検査プロセス中に、#8200 / #8200Cマニホールドに対して、60~70PSIの圧力で2~3分間の圧力試験を実施します。
- CSFマニホールドは60PSIを超える圧力での動作を想定して設計されていません。CSFマニホールドを60PSIを超える圧力で使用して車両を運転する場合、ユーザーは自己責任で行うものとします。この圧力レベルでの運転はCSF限定保証の対象外となります。

主な適合車種

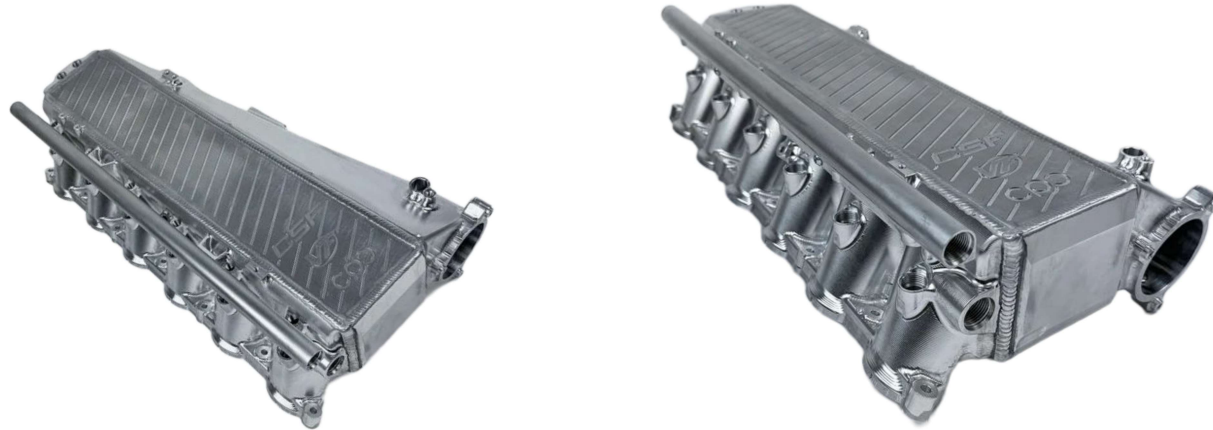
2020-2023	BMW	G30	540i
2020-2023	BMW	G30	540i xDrive
2018-2022	BMW	G11/G12	740i
2018-2022	BMW	G11/G12	740i xDrive
2020-2022	BMW	G11/G12	745e
2020-2022	BMW	G11/G12	745e xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i
2020-2025	BMW	G14/G15	840i Gran Coupe
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive Gran Coupe
2023-2025	BMW	G42	M240i
2022-2025	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G2X	M340i
2020-2024	BMW	G2X	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G2X	M440i
2024	BMW	G2X	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G2X	M440i xDrive
2022-2024	BMW	G2X	M440i xDrive Gran Coupe
2020-2024	BMW	G01	X3
2020-2025	BMW	G02	X4
2020-2023	BMW	G05	X5
2019-2023	BMW	G05	X5
2021-2023	BMW	G05	X5
2020-2021	BMW	G06	X6
2020-2021	BMW	G06	X6
2019-2023	BMW	G07	X7
2023-2025	BMW	G29	Z4
2020-2025	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2020-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster

定価: ¥1,040,600 (¥946,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8300



主な適合車種

2016-2018	BMW	F3X	340i
2017-2019	BMW	F3X	340i GT xDrive
2016-2018	BMW	F3X	340i xDrive
2017-2020	BMW	F3X	440i
2017-2020	BMW	F3X	440i Gran Coupe
2017-2020	BMW	F3X	440i xDrive
2017-2020	BMW	F3X	440i xDrive Gran Coupe
2017-2019	BMW	G30	540i
2017-2019	BMW	G30	540i xDrive
2018-2019	BMW	G32	640i xDrive Gran Turismo
2017-2019	BMW	G11/G12	740i
2017-2019	BMW	G11/G12	740i xDrive
2018-2021	BMW	F22/F23	M240i
2017-2021	BMW	F22/F23	M240i xDrive
2018-2019	BMW	G01	X3
2017-2019	BMW	G02	X4

OEM品番

- BMW: 11-61-8-603-913
- BMW: 11 61 8 603 913
- BMW: 11618603913

- 高性能モータースポーツグレードのパープレート式空冷インタークーラーコアを採用 - 純正コアの2倍の冷却能力(純正 6列に対し、12列の水冷システム)
- OEMと比較してコア全体の圧力損失が大幅に低減
- SolidWorksで計算流体力学(CFD)を用いて設計 - 吸気タンクに統合されたエアディバイダーにより、コア全体に空気の流れが均等に分配されます
- スロットルボディ側の取り付け穴を改良し、取り付けを容易にしました。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。オイル交換のたびにマニホールドを取り外す必要はありません。カウンターバランス設計により、最適なエアフローを実現します。
- 追加パラメータを測定するための 3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- 上部フィードポート噴射用のオプション燃料レールが付属
- 各シリンダーランナーに個別のポートインジェクションプラグを装備(あらかじめプラグが取り付けられています)
- 各シリンダーランナー上部に個別の 1/8インチNPTポートを装備し、亜酸化窒素またはメタノール噴射に対応。均一な噴射分布と制御により、最高のパフォーマンスとエンジン保護を実現します。
- マニホールド背面にある給水接続口と排水接続口の両方に個別の 1/8インチNPTブリーザーポートがあり、システムのエア抜きが容易です。
- KIYLEX製サーマルリジクションマニホールドスペーサー付属 - 吸気マニホールド温度を最大 15%低減することが実証済み
- プラグアンドプレイ設計で、取り付けに改造は不要です。
- 取り付けに必要なハードウェアと取り付けキット(図解付き)が付属しており、 32種類の部品が含まれているため簡単に取り付けられます。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げでお届けします(サーマルブラック熱分散セラコート仕上げ(CSF #8300B)またはカスタム仕上げ(CSF #8300C)もご用意しております)。
- オーストラリアにある世界有数の自動車機械加工会社、カスタムプレナムクリエーションズ社製

定価: ¥966,900 (¥879,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8400



OEM品番

- BMW: 11 61 8 647 977
- BMW: 11-61-8-647-977
- BMW: 11618647977
- Toyota: 17101 WAA01
- Toyota: 17101-WAA01
- Toyota: 17101WAA01

- 高性能モータースポーツグレードのバー /プレート式空冷インタークーラーコアを採用 - 標準のGen-2 B58スーパーマニホールド(CSF#8200)より25%大型 - CSF #8200の12列、OEMの6列に対し、15列の水冷システム
- コアはデュアルパスまたはシングルパスに設定できます。フロントウォーターエンドプレートの -16 ORBバンジョーを使用すると、流量構成をシングルパスに調整したり、アイスボックス構成で使用したりできます。デュアルパス構成用の CNC加工プラグが付属しています。
- SolidWorksを用いて計算流体力学(CFD)により設計
- 吸気タンクに内蔵されたエアディバイダーが、コア全体に空気の流れを均等に分配します。
- スロットルボディ側の取り付け穴を改良し、取り付けを容易にしました。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。
- 追加のパラメータや追加の真空源を測定するための、 2つの1/4インチNPTポートと3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- トップフィードポート噴射用の燃料レールが付属
- 各シリンダーランナー上部に個別の 1/8インチNPTポートを装備し、亜酸化窒素またはメタノール噴射に対応。均一な噴射分布と制御により、最高のパフォーマンスを実現します。
- マニホールド背面にある吸気 /排水接続部両方に対応する個別の 1/8インチNPTブリーザーポートにより、エア抜きが容易です。
- KIYLEX製サーマルリジクションマニホールドスペーサー付属 - 吸気マニホールド温度を最大 15%低減することが実証済み
- 取り付けにはいくつかの変更が必要です。この製品は、 B58エンジンプラットフォームに精通した熟練した経験豊富な技術者のみを取り付けることを想定しています。
- ハードウェアと取り付けキット、図解と説明書が付属しています。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げでお届けします(サーマルブラック熱分散セラコート仕上げ(CSF #8400B)またはカスタム仕上げ(CSF #8400C)もご用意しております)。

定価: ¥1,355,200 (¥1,232,000)

主な適合車種

2020-2023	BMW	G30	540i
2020-2023	BMW	G30	540i xDrive
2018-2022	BMW	G11	740i
2018-2022	BMW	G11	740i xDrive
2020-2022	BMW	G11	745e
2020-2022	BMW	G11	745e xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i
2020-2025	BMW	G14/G15	840i Gran Coupe
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive Gran Coupe
2023-2026	BMW	G42	M240i
2022-2026	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G20	M340i
2020-2024	BMW	G20	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i
2022-2024	BMW	G26	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i xDrive
2022-2024	BMW	G26	M440i xDrive Gran Coupe
2020-2024	BMW	G01	X3
2020-2025	BMW	G02	X4
2020-2023	BMW	G05	X5
2019-2022	BMW	G05	X5
2021-2023	BMW	G05	X5
2020-2021	BMW	G06	X6
2020-2023	BMW	G06	X6
2019-2023	BMW	G07	X7
2019-2026	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2024-2026	Toyota	A90	GR Supra
2024	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster



補助ラジエター

#8179

OEM品番

- BMW: 17 11 8 672 237
- BMW: 17-11-8-672-237
- BMW: 17118672237
- Toyota: 16400 WAA04
- Toyota: 16400-WAA04
- Toyota: 16400WAA04

主な適合車種

2023-2026	BMW	G42	M240i
2022-2026	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2026	BMW	G20	M340i
2020-2026	BMW	G20	M340i xDrive
2021-2026	BMW	G22/G23	M440i
2022-2026	BMW	G22/G23	M440i Gran Coupe
2021-2026	BMW	G22/G23	M440i xDrive
2022-2026	BMW	G26	M440i xDrive Gran Coupe
2019-2026	BMW	G29	Z4
2019-2026	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90	GR Supra
2021	Toyota	A91	GR Supra
2022	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A90	GR Supra
2020-2023	Toyota	A91	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2020	Toyota	A90	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2024	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra

定価: ¥84,700 (¥77,000)



- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した2列42mm超高性能コア
- 2026年アップデート: 表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」5mm超超高効率フィン
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- 取り外し可能なアルミ製ロックガードが付属(業界初)
- 耐熱ブラック保護コーティング仕上げ
- 個別販売 - 車両の左右両側に適合
- 2年間限定保証
- 取り付けに改造は一切不要です。
- CSFのグローバルな研究開発パートナーネットワーク(一流のタイムアタックチーム、チューナー、ターボキットメーカーを含む)によってテストされ、実証済み。



DCTオイルクーラー

#8183



OEM品番

- BMW: 17 21 9 494 828
- BMW: 17-21-9-494-828
- BMW: 17219494828
- Toyota: 32910 WAA02
- Toyota: 32910-WAA02
- Toyota: 32910WAA02

- 革新的なデュアルコア設計(業界独占)対OEMシングルコア - コア容量が240%増加 - 液体容量がOEMと比較して130%増加 (CSF 550ml対OEM 240ml)
- 高さ5.4mmのマルチルーバーフィン(純正品は7mm) - 16mmのコアを2つ重ねた構造で、コア幅32mm(全体の幅44mm)(純正品は15mm) - リアクーラー: 15列(純正品は12列) - フロントクーラー: 追加で12列
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、1列超高压16mm 9チャンネルマイクロチューブを使用。
- 全高129mm(純正品は125mm)により、表面積を増やしたり、冷却システムの残りの部分への空気の流れを妨げたりすることなく、最大限のパフォーマンスを実現します。
- 最適なエアフローを実現するために、純正の上下ゴム製シールを採用しています。
- OEMスタイルの「クイックコネクト」インレット/アウトレット接続
- 取り付けに改造は一切不要です。
- CSFの高性能熱交換器(CSF #8154)または純正冷却システムと併用して取り付け可能です。
- 2年間限定保証
- ロードレース、ドラッグレース、およびパフォーマンス向上やトランスミッションチューニングを施した車両に最適です。

主な適合車種

2023-2025	BMW	G42	M240i
2022-2025	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G2X	M340i
2020-2024	BMW	G2X	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G2X	M440i
2024	BMW	G2X	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G2X	M440i xDrive
2024	BMW	G2X	M440i xDrive Gran Coupe
2019-2022	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2020-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra

定価: ¥145,200 (¥132,000)



エンジンオイルクーラー

#8372



主な適合車種

2023-2026	BMW	G42	M240i
2022-2026	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G20	M340i
2020-2024	BMW	G20	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i
2022-2024	BMW	G26	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i xDrive
2022-2024	BMW	G26	M440i xDrive Gran Coupe

- 高さ8mmのマルチルーバーフィン
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、1列超高圧32mm 10チャンネルマイクロチューブを使用。
- 最適なエアフローを実現するために、純正の上下ゴム製シールを採用しています。
- OEMスタイルの吸気/排気接続
- ロックガード付き
- ドロップインフィットインストール
- 2年間限定保証
- ロードレース、ドラッグレース、およびパフォーマンス向上車両に最適

OEM品番

- BMW: 17-21-8-666-121
- BMW: 17 21 8 666 121
- BMW: 17218666121

定価: ¥————— (¥—————)