



F87系 N55 M2



F87  
M2 (N55)



ラジエター  
#7078



インタークーラー  
#8115B



サブラジエター  
#8355



DCTオイルクーラー  
#8013



エンジンオイルクーラー  
#8014



## ラジエター

#7078

### 主な適合車種

2012-2015	BMW	F3X	335i
2013-2015	BMW	F3X	335i xDrive
2014-2016	BMW	F3X	435i
2015-2016	BMW	F3X	435i Gran Coupe
2014-2016	BMW	F3X	435i xDrive
2015-2016	BMW	F3X	435i xDrive Gran Coupe
2016-2018	BMW	F87	M2
2014-2016	BMW	F22/F23	M235i
2015-2016	BMW	F22/F23	M235i xDrive

### OEM品番

- BMW: 17 11 8 672 103
- BMW: 17-11-8-672-103
- BMW: 17118672103
- BMW: 17 11 7 606 017
- BMW: 17-11-7-606-017
- BMW: 17117606017
- BMW: 17 11 8 417 167
- BMW: 17-11-8-417-167
- BMW: 17118417167

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネクト」式インレット/アウトレットおよびすべての補助接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネクト」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応
- 純正部品番号: 17118672103 の代替品です。

定価: ¥169,400 (¥154,000)



# インタークーラー

#8115B



## 主な適合車種

2012-2015	BMW	F3X	335i
2014-2016	BMW	F3X	335i GT xDrive
2012-2015	BMW	F3X	335i xDrive
2014-2016	BMW	F3X	435i
2015-2016	BMW	F3X	435i Gran Coupe
2014-2016	BMW	F3X	435i xDrive
2015-2016	BMW	F3X	435i xDrive Gran Coupe
2013-2015	BMW	F3X	ActiveHybrid 3
2016-2018	BMW	F87	M2
2014-2016	BMW	F22/F23	M235i
2015-2016	BMW	F22/F23	M235i xDrive

- 段付きコア設計により、接触面積と内部吸気流量を最大化 - 業界最大級の「ポン付け式」インタークーラー
- 3Dスキャン/ラピッドプロトタイピング技術を用いて設計されており、正確なフィット感と最大限の表面積利用を実現しています。
- CSF社内の風洞で試験済み
- コア内部への空気の流れを最適化する丸みを帯びた前面バー/プレート設計
- 簡単かつ迅速なプラグアンドプレイインストールを実現する「ドロップインフィット」設計
- - OEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット接続部を完備
- 改造不要で純正仕様に完全に復元可能
- 複数回の繰り返し運転後、純正インタークーラーと比較して温度が40°F低下
- ノーマル車で15~20馬力、改造車で25馬力以上の出力向上

## OEM品番

- BMW: 17517600531
- BMW: 17517600530

定価: ¥169,400 (¥154,000)



## 補助ラジエター

#8355

### 主な適合車種

2016-2018	BMW	F87	M2
2016-2018	BMW	F30	340i
2016-2018	BMW	F30	340i xDrive
2017-2019	BMW	F34	340i GT xDrive
2017-2020	BMW	F32/F33	440i
2017-2020	BMW	F32/F33	440i xDrive
2017-2020	BMW	F36	440i Gran Coupe
2017-2020	BMW	F36	440i xDrive Gran Coupe
2017-2020	BMW	F32/F33	430i
2017-2020	BMW	F32/F33	430i xDrive
2017-2020	BMW	F36	430i Gran Coupe
2017-2020	BMW	F36	430i xDrive Gran Coupe
2017-2021	BMW	F22/F23	M240i
2017-2021	BMW	F22/F23	M240i xDrive



- 個別販売 - ほとんどの用途では補助ラジエターを2個使用します
- 左右どちら側にもフィットするマルチフィット
- 2列 - CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した42mm高性能コア
- 最大表面積接触と放熱を実現するマルチルーバー設計を採用した、高さ5mmの新型「トラックスペック」超高効率フィン
- タンク容量とコアサイズが増加
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- OEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット
- 真の「ドロップインフィット」で、取り付けに改造は一切不要です。
- 取り外し可能なロックガードが付属
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み
- プロのレース、ストリートパフォーマンス、または純正部品の交換に適した高性能アップグレード
- OEM+ルックを実現するサテンブラック仕上げ

### OEM品番

- BMW: 17-11-8-625-447
- BMW: 17 11 8 625 447
- BMW: 17118625447
- BMW: 17-21-8-625-445
- BMW: 17 21 8 625 445
- BMW: 17218625445

定価: ¥94,600 (¥86,000)



## DCTオイルクーラー

#8103



### 主な適合車種

2016-2018

BMW

F87

M2

- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧26mmマルチチャンネルマイクロチューブを使用。
- デュアルパス高性能コア(冷却チューブ10本)対OEMシングルパス(リターンパイプ付き6チューブ設計)
- 高密度マルチルーバーフィン設計
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続、取り付けブラケット、シュラウド/ダクトを含むすべての純正部品に対応
- ラボテストの結果、純正クーラーよりも約30%効率が良いことが判明しました。
- BMW F87 M2(2016-2018年モデル)に搭載されているBMW N55エンジン用の、世界初にして唯一の真の「プラグアンドプレイ」アップグレード版DCTオイルクーラー

### OEM品番

- BMW: 17 21 2 409 076
- BMW: 17-21-2-409-076
- BMW: 17212409076

定価: ¥96,800 (¥88,000)



# エンジンオイルクーラー

#8104



## 主な適合車種

2016-2018	BMW	F87	M2
-----------	-----	-----	----

- 革新的な2コア直列システム
- フロントフルサイズコアは、純正品の15本に対し、17本の冷却チューブを搭載しています。
- 二次直列背面クーラーには、さらに6列の冷却機能があります。
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧26mmマルチチャンネルマイクロチューブを使用。
- 高密度マルチルーバーフィン設計により、接触面積を最大化
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続、取り付けブラケット、シュラウド/ダクトを含むすべての 純正部品に対応
- BMW F87 M2(2016年以降モデル)に搭載されているBMW N55エンジン用の、世界初にして唯一の真の「プラグアンドプレイ」アップグレードエンジンオイルクーラー
- 103°F(体感温度115°F)でのトラックテスト - 最高油温240°F
- これは275/280からの減少ですか？車両にアップグレードされたCSFクーラーを取り付けてテストした場合と、純正クーラーを 取り付けられた場合のオイル温度(リンプモード)を追跡します。
- 取り付け時に適切な充填を行うには、追加で0.5クォートのオイルが必要です(純正クーラーは7クォート、CSFのアップグレード版レーススペックM2オイルクーラーは7.5クォート必要です)。

## OEM品番

- BMW: 17 21 7 853 240
- BMW: 17-21-7-853-240
- BMW: 17217853240

定価: ¥96,800 (¥88,000)