



F8x系 M2/M3/M4



ヒートエクスチェンジャー
#8075



サブラジエター
#8258



チャージエアクーラー
#8082



DCTオイルクーラー
#8041



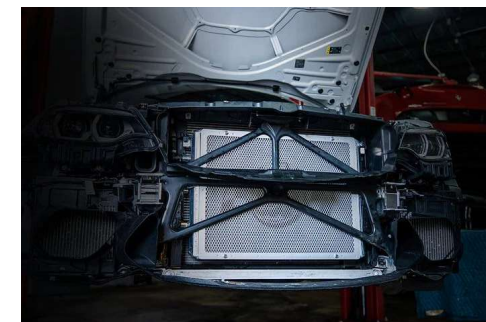
エンジンオイルクーラー
#8042

F8X
M3/M4
M2 COMP



ヒートエクスチェンジャー

#8075 / 8075V



主な適合車種

2014-2020	BMW	i12	i8
2019-2021	BMW	F87	M2
2015-2018	BMW	F80	M3
2015-2020	BMW	F82/F83	M4

- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- 2026年アップデート: 表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」5mm高超高効率フィン
- デュアルパスフロー構造により、冷却液はラジエーターのコアを2回通過してからラジエーターから排出されるため、可能な限り低い 出口温度を実現します(OEMスタイルの設計)。
- CNC加工、OEMスタイルの「クイックコネクト」式インレット/アウトレット接続部
- CNC加工されたOEMスタイルの取り付けブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- 取り外し可能なアルミ製ロックガードが付属
- オールアルミ製レーススタイルドレンプラグ
- 半光沢ブラック仕上げ
- 「ドロップインフィット」で、取り付けに改造は一切不要です。クイックコネクトホース、取り付けブラケット、すべてのエアダクト/シュラウドを含む、すべてのOEM接続部品に対応します。
- 純正部品番号: 17112284608の代替品

OEM品番

- BMW: 17 11 2 284 608
- BMW: 17-11-2-284-608
- BMW: 17112284608
- BMW: 17 11 2 459 062
- BMW: 17-11-2-459-062
- BMW: 17112459062

OEM Xブレース、す

定価: ¥169,400 (¥154,000)



補助ラジエター

#8255



主な適合車種

2019-2021	BMW	F87	M2
2020-2021	BMW	F87	M2
2015-2018	BMW	F80	M3
2015-2020	BMW	F82/F83	M4
2018-2020	BMW	F82/F83	M4
2016	BMW	F82/F83	M4

OEM品番

- BMW: 17-11-2-284-603
- BMW: 17-11-2-284-604
- BMW: 17 11 2 284 603
- BMW: 17 11 2 284 604
- BMW: 17112284603
- BMW: 17112284604

- 個別販売 - すべての用途で補助ラジエターが2個必要です
- 左右どちらにもフィット
- CSFのB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mm高性能コア
- 2026年アップデート: 表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」5mm高超高効率フィン
- タンク容量が10%増加し、コアサイズが6.4%増加しました。
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- OEMスタイルの「クイックコネクト」インレット/アウトレット
- 真の「ドロップインフィット」で、取り付けに改造は一切不要です。
- 取り外し可能なロックガードが付属
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み
- プロのレース、ストリートパフォーマンス、または純正部品の交換に適した高性能アップグレード
- OEM+ルックを実現するサテンブラック仕上げ

定価: ¥121,000 (¥111,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8082



主な適合車種

2019-2021	BMW	F87	M2
2015-2018	BMW	F8X	M3
2015-2020	BMW	F8X	M4



#8082R

- BMW F80 M3、F82/F83 M4、およびF87 M2コンペティションに搭載されるBMW S55エンジン向けに設計された、世界初の **タンク型トップマウントチャージエアクーラー** **鋳造エンド**
- カスタム設計されたCSF液冷式インタークーラーコアを通る空気の流れを最適化するため、高温側と低温側の両方のエンドタンクに複数のエアディバイダーを鋳込みました(最適な性能を確保するためにCFD解析とテストを実施済み)。
- 純正クーラーと比較してコアサイズが60%増加
- 左右対称、クロスフロー、デュアルパス・コア構成、2段階水冷システムにより、最大限の効率と吸気温度の低減を実現 (純正のシングルパス垂直フロー設計との比較)
- 3Dスキャン/ラピッドプロトタイピング技術を用いて設計されており、正確なフィット感と最大限の表面積利用を実現しています。
- 簡単かつ迅速なプラグアンドプレイ設置を実現する「ドロップインフィット」設計。OEMスタイルの「クイックコネクト」 **給水接続部とセンサーサポートを完備。**
- プロ仕様の「クリンクルブラック」パウダーコーティング仕上げ(未塗装アルミニウム製で、カスタムパウダーコーティング **オプションあり** - CSF #8082R)

OEM品番

- BMW: 17 51 7 846 235
- BMW: 17-51-7-846-235
- BMW: 17517846235

定価: ¥410,300 (¥373,000)



DCTオイルクーラー

#8081

主な適合車種

2019-2021	BMW	F87	M2
2015-2018	BMW	F8X	M3
2015-2020	BMW	F8X	M4



OEM品番

- BMW: 17 11 2 284 503
- BMW: 17-11-2-284-503
- BMW: 17112284503

- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧26mmマルチチャンネルマイクロチューブを使用。
- デュアルパス高性能コア(冷却チューブ10本)対OEMシングルパス(リターンパイプ付き6チューブ設計)
- 高密度マルチルーバーフィン設計
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続、取り付けブラケット、シュラウド/ダクトを含むすべての純正部品に対応
- ラボテストの結果、純正クーラーよりも約30%効率が良いことが判明しました。
- BMW F80 M3、F82/F83 M4、およびF87 M2 Competitionに搭載されているBMW S55エンジン用の、世界初にして唯一の真の「プラグアンドプレイ」アップグレードDCTトランスミッションクーラー
- 純正部品番号: 17112284503の代替品

定価: ¥121,000 (¥110,000)



エンジンオイルクーラー

#8220



主な適合車種

2019-2021	BMW	F87	M2
2015-2018	BMW	F8X	M3
2015-2020	BMW	F8X	M4
2020-2024	BMW	F97	X3
2020-2024	BMW	F97	X3
2020-2025	BMW	F98	X4
2020-2025	BMW	F98	X4

- 高さ5.4mmのマルチルーバーフィン(純正品は7mm)
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、1列超高圧32mmネルマイクロチューブを使用。
- 最適なエアフローを実現するために、純正の上下ゴム製シールを採用しています。
- OEMスタイルの吸気/排気接続
- 取り付けに改造は一切不要です。
- 取り付け金具が付属しています
- アフターマーケットのオイルクーラーガード(例: Fall-Line、Turnerなど)と互換性があります。
- 2年間限定保証
- ロードレース、ドラッグレース、およびパフォーマンス向上やトランスミッションチューニングを施した車両に最適です。

OEM品番

10チャン

- BMW: 17 21 2 284 540
- BMW: 17-21-2-284-540
- BMW: 17212284540
- BMW: 17 21 4 802 333
- BMW: 17-21-4-802-333
- BMW: 17214802333

定価: ¥143,000 (¥130,000)