G8x系　M2/M3/M4

ヒートエクスチェンジャー
＃8215

補助ラジエーター
＃8321

チャージエアクーラー
＃8233

ZF8ミッションオイルクーラー
＃8041

エンジンオイルクーラー
＃8266

ヒートエクスチェンジャー

#8215

主な適合車種

2023-2026	BMW	G87	M2
2026	BMW	G87	M2
2021-2026	BMW	G80/G81	M3
2021-2026	BMW	G80/G81	M3
2022-2026	BMW	G80/G81	M3
2024	BMW	G80/G81	M3
2021-2026	BMW	G82/G83	M4
2021-2026	BMW	G82/G83	M4
2022-2026	BMW	G82/G83	M4
2025-2026	BMW	G82/G83	M4
2023	BMW	G82/G83	M4

- 吸気温度（IAT）を大幅に低減し、最高のパフォーマンスを実現します（熱回復も速くなります）。
- 冷却システム全体への空気の流れを改善し、エンジン冷却水とエンジンオイルの温度を低下させます。
- CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した2列42mm超高性能コア
- 2026年アップデート：表面積接触と放熱を最大化するマルチルーバー設計の新しい「トラック仕様」5mm高超高効率フィン
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルの「クイックコネクト」インレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- ブラックロックガード（上下）とトランスミッションクーラーマウントキットが含まれます - マニュアルトランスミッション用上下ロックガード / ZF8オートマチック用上部ロックガードとトランスミッションクーラーマウントキット
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。
- 2年間限定保証
- 1時間で仕上げる「鏡面仕上げ」ハンドポリッシュ
- CSFのグローバルな研究開発パートナーネットワーク（一流のタイムアタックチーム、チューナー、ターボキットメーカー を含む）によってテストされ、実証済み。

OEM品番

- BMW: 17 11 8 095 283
- BMW: 17-11-8-095-283
- BMW: 17118095283

定価：¥177,100 (¥161,000)

補助ラジエーター

#8321

主な適合車種

2023-2026	BMW	Car	M2	-
2026	BMW	Car	M2	CS
2021-2026	BMW	Car	M3	-
2021-2026	BMW	Car	M3	Competition
2022-2023	BMW	Car	M3	Competition xDrive
2024-2026	BMW	G80/G81	M3	Competition xDrive
2024	BMW	G80/G81	M3	CS
2021-2026	BMW	G82/G83	M4	-
2021-2026	BMW	G82/G83	M4	Competition
2022-2026	BMW	G82/G83	M4	Competition xDrive
2025-2026	BMW	G82/G83	M4	CS
2023	BMW	G82/G83	M4	CSL

- 個別販売 - すべての用途で補助ラジエーターを2個使用します
- 左右どちら側にもフィットするマルチフィット
- 2列 - CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した42mm高性能コア
- 最大表面積接触と放熱を実現するマルチルーバー設計を採用した、高さ5mmの新型「トラックスペック」超高効率フィン
- タンク容量とコアサイズが増加
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- OEMスタイルの「クイックコネクト」インレット/アウトレット
- 真の「ドロップインフィット」で、取り付けに改造は一切不要です。
- 取り外し可能なロックガードが付属
- 個別に漏れ検査および圧力検査を実施済み
- プロのレース、ストリートパフォーマンス、または純正部品の交換に適した高性能アップグレード
- OEM+ルックを実現するサテンブラック仕上げ

OEM品番

- BMW: 17118095285
- BMW: 17-11-8-095-285
- BMW: 17 11 8 095 285

定価：¥126,500 (¥115,000)

チャージエアクーラーマニホールド

#8233 / 8233B

1,539,000(税別)

- 純正品と比較して吸気温度（IAT）が低下
- OEMコアと比較して圧力損失が少ない
- 一体型ブリーダーネジ
- ガスケットを確実に固定するための、吸気マニホールドフランジ上の純正歯。
- 機械加工された冷却ホースクイックコネクタ
- エンジンカバーに完璧にフィットする取り外し可能な機械加工エンジンカバーピン
- 未加工ビレットアルミニウム仕上げ
- マニホールド周辺に配線ハーネスを完璧に配線するための様々な配線ハーネス取り付け部
- 取り付けに必要なブラケット、ハードウェア、説明書がすべて付属しています。
- 超強力なCNC削り出し構造により、脆弱なプラスチック製タンクを圧着ガスケットシールコアに置き換えています。
- PWR社製高性能バー/プレート式インタークーラーコア、120psiの圧力試験済み
- マニホールドの熱浸透に対する耐性を最大限に高めるKYLEX製サーマルスペーサー。
- インテークマニホールド上部に加工された外周パッドにより、最大3つの追加センサーを取り付けることが可能
- インテークマニホールドの後部には、エンジンオイルフィルターに簡単にアクセスできるようにクリアランスが設けられています。
- マニホールド背面に一体型クーラントリザーバー取り付け位置を設けることで、完璧なフィット感を実現。
- OEM適合用のCNCフロントワイヤーハーネスブラケットとスロット付きで取り付けが簡単
- 上部クランクケース換気アダプターと下部クランクケース換気アダプター
- 燃料レール一体型ポート噴射システム（ポート噴射を使用しない場合は、遮断栓が付属）
- 一体型亜酸化窒素ポート（亜酸化窒素を使用しない場合は、遮断栓が付属）
- マニホールド全体にわたってEVAPホースを適切に配線するための一体型ホーススタンドオフ

主な適合車種

2023-2025	BMW	G87	M2
2021-2025	BMW	G8X	M3
2021-2025	BMW	G8X	M3
2022-2025	BMW	G8X	M3
2024-2025	BMW	G8X	M3
2021-2025	BMW	G8X	M4
2021-2025	BMW	G8X	M4
2021-2025	BMW	G8X	M4
2023-2025	BMW	G8X	M4
2023-2025	BMW	G8X	M4
2020-2024	BMW	F97	X3
2020-2024	BMW	F97	X3
2020-2025	BMW	F98	X4
2020-2025	BMW	F98	X4

OEM品番

- BMW: 17 51 8 092 584
- BMW: 17-51-8-092-584
- BMW: 17518092584
- BMW: 17 51 8 053 321
- BMW: 17-51-8-053-321
- BMW: 17518053321

定価：¥1,597,200 (¥1,452,000)

ZF8ミッションオイルクーラー

#8221

OEM品番

- BMW: 17 11 8 095 284
- BMW: 17-11-8-095-284
- BMW: 17118095284

- デュアルコア設計
- コアとタンクの容量が194%増加
- 純正品と比較して液体容量が94%増加（CSF 1700ml vs. 純正品 875ml）
- 22mmコアを2つ重ねた構成＝コア厚44mm（純正品はコア厚28mm）
- リアクーラー：16列（純正は14列）（全高191mm、純正は155mm）
- フロントクーラー：追加16列
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、高圧16mm 9チャンネルマイクロチューブを使用。
- 最適なエアフローを実現するために、純正の上下ゴム製シールを採用しています。
- OEMスタイルの「クイックコネクト」インレット/アウトレット接続
- 取り付けに改造は一切不要です。
- CSFの高性能熱交換器（CSF #8215）または純正冷却システムと併用して取り付け可能です。
- 2年間限定保証
- ロードレース、ドラッグレース、およびパフォーマンス向上やトランスミッションチューニングを施した車両に最適です。

主な適合車種

2023-2025	BMW	G87	M2
2021-2025	BMW	G80/G81	M3
2021-2025	BMW	G80/G81	M3
2021-2025	BMW	G80/G81	M3
2022-2025	BMW	G80/G81	M3
2022-2025	BMW	G80/G81	M3
2024-2025	BMW	G80/G81	M3
2021-2025	BMW	G80/G81	M3
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4
2023-2025	BMW	G82/G83	M4
2023-2025	BMW	G82/G83	M4
2021-2025	BMW	G82/G83	M4

定価：¥153,900 (¥139,000)

エンジンオイルクーラー

#8266

主な適合車種

2023-2025	BMW	G87	M2
2021-2025	BMW	G8X	M3
2021-2025	BMW	G8X	M3
2022-2025	BMW	G8X	M3
2024-2025	BMW	G8X	M3
2021-2025	BMW	G8X	M4
2021-2025	BMW	G8X	M4
2021-2025	BMW	G8X	M4
2023-2025	BMW	G8X	M4

OEM品番

- BMW: 17 11 8 095 293
- BMW: 17 21 8 095 297
- BMW: 17-11-8-095-293
- BMW: 17-21-8-095-297
- BMW: 17118095293
- BMW: 17218095297
- BMW: 17 21 5 A4D F50
- BMW: 17-21-5-A4D-F50
- BMW: 17215A4DF50

- 高さ8mmのマルチルーバーフィン（純正品は6mm）
- CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、1列超高圧32mm 10チャンネルマイクロチューブを使用。
- 最適なエアフローを実現するために、純正の上下ゴム製シールを採用しています。
- OEMスタイルの吸気/排気接続
- 取り付けに改造は一切不要です。
- 2年間限定保証
- ロードレース、ドラッグレース、およびパフォーマンス向上車両に最適

定価：¥145,200 (¥132,000)