



E84

X1



E84

X1



ラジエター
#7046



エンジンオイルクーラー
#8042



ラジエター

#7046



主な適合車種

2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2013	BMW	E82/E88	135is
2007-2013	BMW	E9X	335i
2013-2015	BMW	E84	X1
2012-2016	BMW	E89	Z4
2009-2016	BMW	E89	Z4

OEM品番

- BMW: 17117547059

- CSF独自のB-Tubeテクノロジーを採用した2列42mmコア(デュアルコア)
- Coreの特徴は、フィン高さ6.5mmの超高効率フィンと、表面積接触を最大化するマルチルーバーデザインです。
- CNC加工による「クイックコネク」式入口/出口接続部
- CNC加工されたブラケットとフィッティングにより、優れたフィット感と耐久性を実現。
- オールアルミ製レーススタイルドレンブラグ
- 滑らかなサテン仕上げ
- 取り付けに改造は一切不要の「ドロップインフィット」-「クイックコネク」ホース、エアコンコンデンサー、取り付けブラケット、ファンシュラウドなど、すべての純正部品に対応

定価: ¥169,400 (¥154,000)



DCTオイルクーラー

#8042



主な適合車種

2008-2013	BMW	E82/E88	135i
2013	BMW	E82/E88	135is
2007-2011	BMW	E90	335i
2012-2013	BMW	E92	335i
2009-2011	BMW	E90	335i xDrive
2012-2013	BMW	E92	335i xDrive
2011-2013	BMW	E92	335is
2007-2008	BMW	E90	335xi
2008-2012	BMW	E90	M3
2013	BMW	E92	M3
2013-2015	BMW	E84	X1

- CSFのACコンデンサー技術を採用し、1列超高圧22mm幅11チャンネルマイクロチューブを使用。
- デュアルパス高性能コア、冷却チューブ11本搭載(純正品はチューブ10本)
- 高密度マルチルーバーフィン設計により、純正品と比較して接触面積が20%増加。
- 取り付けに改造不要の「ドロップインフィット」- オイルライン接続、取り付けブラケット、シュラウド/ダクトを含むすべての純正部品に対応
- ラボテストの結果、純正クーラーよりも約30%効率が良いことが判明しました。
- E9X M3(DCT搭載車)のトランスミッションオイルクーラー、または6MTのエンジンオイルクーラーとして使用できます。
- 世界初、E9X M3プラットフォーム向け真の「プラグアンドプレイ」トランスミッションクーラー
- 純正部品番号: 17227521376 の代替品

OEM品番

- BMW: 17 22 7 521 376
- BMW: 17-22-7-521-376
- BMW: 17227521376
- BMW: 17 21 7 564 702
- BMW: 17-21-7-564-702
- BMW: 17217564702

定価: ¥116,600 (¥106,000)