



G01,02 X3・X4



エアクーラーマニホールド
#8200



エアクーラーマニホールド
#8300



エアクーラーマニホールド
#8400



ヒートエクスチェンジャー
+
ミッションオイルクーラー
#8331



チャージエアクーラーマニホールド

#8200



OEM品番

- BMW: 11 61 8 647 977
- BMW: 11-61-8-647-977
- BMW: 11618647977
- Toyota: 17101 WAA01
- Toyota: 17101-WAA01
- Toyota: 17101WAA01

- 高性能モータースポーツグレードのパープレート式空冷インタークーラーコアを採用
- OEMコアの2倍の容量(OEMの6列に対し、12列の水冷システム)
- OEMと比較してコア全体の圧力損失が大幅に低減
- SolidWorksを用いて計算流体力学(CFD)により設計
- 吸気タンクに内蔵されたエアディバイダーが、コア全体に空気の流れを均等に分配します。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。オイル交換のたびにマニホールドを取り外す必要なし。
- 最適なエアフローを実現するカウンターバランス設計
- 追加パラメータを測定するための3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- 上部フィードポート噴射用のオプション燃料レールが付属
- 各シリンダーランナーに個別のポートインジェクションプラグを装備(あらかじめプラグが取り付けられています)
- 各シリンダーランナー上部に、亜酸化窒素またはメタノール噴射用の個別の8インチNPTポートを装備。
- 均一な噴霧分布と制御により、最高の性能とエンジン保護を実現します。
- マニホールド背面にある給水接続口と排水接続口の両方に個別の8インチNPTブリーザーポートがあり、システムのエア抜きが容易です。
- プラグアンドプレイ設計で、取り付けに改造は不要です。
- 取り付けに必要なハードウェアと取り付けキット(図解付き)が付属しており2種類の部品が含まれているため簡単に取り付けられます。
- 純正または社外品のエンジンカバー(純正接続部付き)に使用できます。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げ(カスタム仕上げも可能) オーストラリアの世界有数の自動車機械加工メーカー、カスタムプレナムクリエーションズ社製
- CSFは、品質管理および検査プロセス中に、#8200 / #8200Cマニホールドに対して、.60~70PSIの圧力で2~3分間の圧力試験を実施します。
- CSFマニホールドは60PSIを超える圧力での動作を想定して設計されていません。CSFマニホールドを60PSIを超える圧力で使用して車両を運転する場合、ユーザーは自己責任で行うものとします。この圧力レベルでの運転はCSF限定保証の対象外となります。

主な適合車種

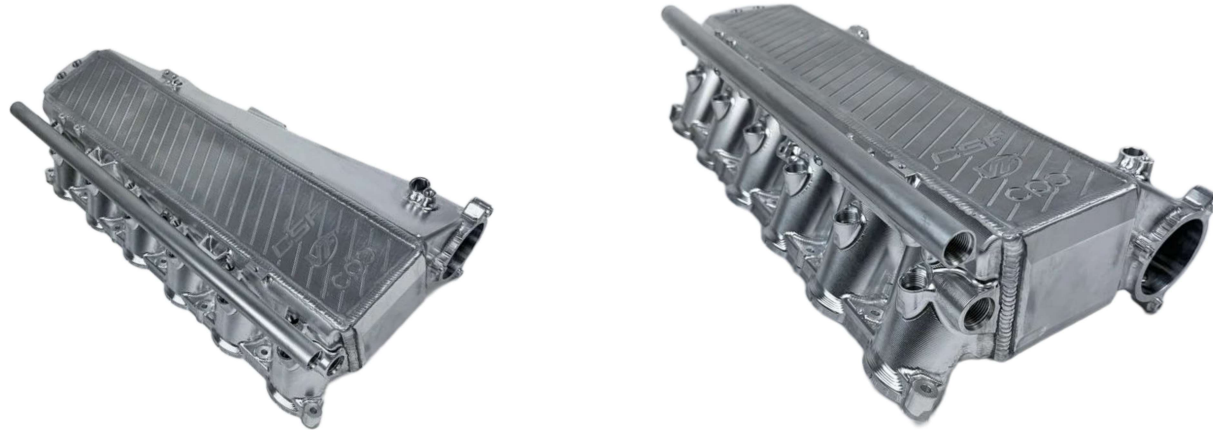
2020-2023	BMW	G30	540i
2020-2023	BMW	G30	540i xDrive
2018-2022	BMW	G11/G12	740i
2018-2022	BMW	G11/G12	740i xDrive
2020-2022	BMW	G11/G12	745e
2020-2022	BMW	G11/G12	745e xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i
2020-2025	BMW	G14/G15	840i Gran Coupe
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive Gran Coupe
2023-2025	BMW	G42	M240i
2022-2025	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G2X	M340i
2020-2024	BMW	G2X	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G2X	M440i
2024	BMW	G2X	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G2X	M440i xDrive
2022-2024	BMW	G2X	M440i xDrive Gran Coupe
2020-2024	BMW	G01	X3
2020-2025	BMW	G02	X4
2020-2023	BMW	G05	X5
2019-2023	BMW	G05	X5
2021-2023	BMW	G05	X5
2020-2021	BMW	G06	X6
2020-2021	BMW	G06	X6
2019-2023	BMW	G07	X7
2023-2025	BMW	G29	Z4
2020-2025	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2020-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2023	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024-2025	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024	Toyota	A90/A91	GR Supra
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster

定価: ¥1,040,600 (¥946,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8300



主な適合車種

2016-2018	BMW	F3X	340i
2017-2019	BMW	F3X	340i GT xDrive
2016-2018	BMW	F3X	340i xDrive
2017-2020	BMW	F3X	440i
2017-2020	BMW	F3X	440i Gran Coupe
2017-2020	BMW	F3X	440i xDrive
2017-2020	BMW	F3X	440i xDrive Gran Coupe
2017-2019	BMW	G30	540i
2017-2019	BMW	G30	540i xDrive
2018-2019	BMW	G32	640i xDrive Gran Turismo
2017-2019	BMW	G11/G12	740i
2017-2019	BMW	G11/G12	740i xDrive
2018-2021	BMW	F22/F23	M240i
2017-2021	BMW	F22/F23	M240i xDrive
2018-2019	BMW	G01	X3
2017-2019	BMW	G02	X4

OEM品番

- BMW: 11-61-8-603-913
- BMW: 11 61 8 603 913
- BMW: 11618603913

- 高性能モータースポーツグレードのパープレート式空冷インタークーラーコアを採用 - 純正コアの2倍の冷却能力(純正 6列に対し、12列の水冷システム)
- OEMと比較してコア全体の圧力損失が大幅に低減
- SolidWorksで計算流体力学(CFD)を用いて設計 - 吸気タンクに統合されたエアディバイダーにより、コア全体に空気の流れが均等に分配されます
- スロットルボディ側の取り付け穴を改良し、取り付けを容易にしました。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。オイル交換のたびにマニホールドを取り外す必要はありません。カウンターバランス設計により、最適なエアフローを実現します。
- 追加パラメータを測定するための 3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- 上部フィードポート噴射用のオプション燃料レールが付属
- 各シリンダーランナーに個別のポートインジェクションプラグを装備(あらかじめプラグが取り付けられています)
- 各シリンダーランナー上部に個別の 1/8インチNPTポートを装備し、亜酸化窒素またはメタノール噴射に対応。均一な噴射分布と制御により、最高のパフォーマンスとエンジン保護を実現します。
- マニホールド背面にある給水接続口と排水接続口の両方に個別の 1/8インチNPTブリーザーポートがあり、システムのエア抜きが容易です。
- KIYLEX製サーマルリジェクションマニホールドスペーサー付属 - 吸気マニホールド温度を最大 15%低減することが実証済み
- プラグアンドプレイ設計で、取り付けに改造は不要です。
- 取り付けに必要なハードウェアと取り付けキット(図解付き)が付属しており、 32種類の部品が含まれているため簡単に取り付けられます。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げでお届けします(サーマルブラック熱分散セラコート仕上げ(CSF #8300B)またはカスタム仕上げ(CSF #8300C)もご用意しております)。
- オーストラリアにある世界有数の自動車機械加工会社、カスタムプレナムクリエーションズ社製

定価: ¥966,900 (¥879,000)



チャージエアクーラーマニホールド

#8400



OEM品番

- BMW: 11 61 8 647 977
- BMW: 11-61-8-647-977
- BMW: 11618647977
- Toyota: 17101 WAA01
- Toyota: 17101-WAA01
- Toyota: 17101WAA01

- 高性能モータースポーツグレードのバー /プレート式空冷インタークーラーコアを採用 - 標準のGen-2 B58スーパーマニホールド(CSF#8200)より25%大型 - CSF #8200の12列、OEMの6列に対し、15列の水冷システム
- コアはデュアルパスまたはシングルパスに設定できます。フロントウォーターエンドプレートの -16 ORBバンジョーを使用すると、流量構成をシングルパスに調整したり、アイスボックス構成で使用したりできます。デュアルパス構成用の CNC加工プラグが付属しています。
- SolidWorksを用いて計算流体力学(CFD)により設計
- 吸気タンクに内蔵されたエアディバイダーが、コア全体に空気の流れを均等に分配します。
- スロットルボディ側の取り付け穴を改良し、取り付けを容易にしました。
- スピンオフ式オイルフィルターに簡単にアクセスでき、オイル交換が迅速に行えます。
- 追加のパラメータや追加の真空源を測定するための、 2つの1/4インチNPTポートと3つの1/8インチNPTポートを備えた統合センサーパッド
- トップフィードポート噴射用の燃料レールが付属
- 各シリンダーランナー上部に個別の 1/8インチNPTポートを装備し、亜酸化窒素またはメタノール噴射に対応。均一な噴射分布と制御により、最高のパフォーマンスを実現します。
- マニホールド背面にある吸気 /排水接続部両方に対応する個別の 1/8インチNPTブリーザーポートにより、エア抜きが容易です。
- KIYLEX製サーマルリジェクションマニホールドスペーサー付属 - 吸気マニホールド温度を最大 15%低減することが実証済み
- 取り付けにはいくつかの変更が必要です。この製品は、 B58エンジンプラットフォームに精通した熟練した経験豊富な技術者のみを取り付けることを想定しています。
- ハードウェアと取り付けキット、図解と説明書が付属しています。
- 未加工のビレットアルミニウム仕上げでお届けします(サーマルブラック熱分散セラコート仕上げ(CSF #8400B)またはカスタム仕上げ(CSF #8400C)もご用意しております)。

定価: ¥1,355,200 (¥1,232,000)

主な適合車種

2020-2023	BMW	G30	540i
2020-2023	BMW	G30	540i xDrive
2018-2022	BMW	G11	740i
2018-2022	BMW	G11	740i xDrive
2020-2022	BMW	G11	745e
2020-2022	BMW	G11	745e xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i
2020-2025	BMW	G14/G15	840i Gran Coupe
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive
2020-2025	BMW	G14/G15	840i xDrive Gran Coupe
2023-2026	BMW	G42	M240i
2022-2026	BMW	G42	M240i xDrive
2020-2024	BMW	G20	M340i
2020-2024	BMW	G20	M340i xDrive
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i
2022-2024	BMW	G26	M440i Gran Coupe
2021-2024	BMW	G22/G23	M440i xDrive
2022-2024	BMW	G26	M440i xDrive Gran Coupe
2020-2024	BMW	G01	X3
2020-2025	BMW	G02	X4
2020-2023	BMW	G05	X5
2019-2022	BMW	G05	X5
2021-2023	BMW	G05	X5
2020-2021	BMW	G06	X6
2020-2023	BMW	G06	X6
2019-2023	BMW	G07	X7
2019-2026	BMW	G29	Z4
2024	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2020-2026	Toyota	A90	GR Supra
2023	Toyota	A91	GR Supra
2024-2026	Toyota	A90	GR Supra
2024	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra
2026	Toyota	A90	GR Supra
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2024-2026	INEOS		Grenadier
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster
2025-2026	INEOS		Grenadier Quartermaster



ヒートエクスチェンジャー+ミッションオイルクーラー

#8331

主な適合車種

2020-2024	BMW	F97	X3	M
2020-2024	BMW	F97	X3	M Competition
2020-2025	BMW	F98	X4	M
2020-2025	BMW	F98	X4	M Competition

OEM品番

- BMW: 17-11-9-468-695
- BMW: 17 11 9 468 695
- BMW: 17119468695
- BMW: 17-11-8-693-360
- BMW: 17 11 8 693 360
- BMW: 17118693360



- 吸気温度 (IAT) を大幅に低減し、最高のパフォーマンスを実現します (熱回復も速くなります)。
- 冷却システム全体への空気の流れを改善し、エンジン冷却水温度を低下させます。
- 熱交換器: 2列式 - 42mm超高性能コア
- 熱交換器: CSF独自のBチューブテクノロジーを採用した高さ6.5mmのマルチルーバーフィン
- 熱交換器: アッパーロックガードおよびトランスミッションクーラー取り付けキット
- 熱交換器: 手作業によるサテン仕上げ
- トランスミッションクーラー: デュアルコア設計 - コア容積が201%増加
- トランスミッションクーラー: CSFのACコンデンサー技術を採用し、最適なオイルフローと最大の接触面積を実現するために、1列の超高圧16mm 9チャンネルマイクロチューブを使用
- トランスミッションクーラー: 密閉性を高めるための発泡ストリップが予め取り付けられています
- CNC加工された取り付けブラケットとOEMスタイルの「クイックコネク」インレット/アウトレット
- 100%オールアルミニウム製、TIG溶接構造
- 真のプラグアンドプレイ「ドロップインフィット」インストールで、一切の改造は不要です。

定価: ¥342,500 (¥295,000)