



必ずお読み下さい

<p>1 ショートストロークのショックと同時装着してください。KW スポーツショックをご使用されることをお勧めします。</p> <p>2 ワゴンモデルは装着不可。(エステート/アバンツ/ツーリング/パリアント/Tモデル等)</p> <p>3 4WS (4輪操舵) 車は除く。</p> <p>4 4WD車は除く。</p> <p>6 電子制御式ダンパー付き車は装着不可。</p> <p>6a 電子制御式ダンパー付き車は、スポーツスプリングのみ装着可能。</p> <p>7 必要に応じて、フロントバンブラーを交換してください。(純正品番#1K0412303F)</p> <p>8 16V/20V/24VとRSI.の車両は除く。</p> <p>9 フロントスプリングのみ。</p> <p>10 マグネティックライド付き車は装着不可。</p> <p>11 オートレベライザー付き車は装着不可。</p> <p>11a オートレベライザー付き車は、スポーツスプリングのみ装着可能。</p> <p>14 純正スポーツサスペンション装着車は、サスペンションキットのみ装着可能。</p> <p>16 純正スポーツサスペンション装着車除く。</p> <p>18 リアスプリングのみ。</p> <p>19 V-Tecの車両は除く。</p> <p>21 ガソリン車は装着不可。</p> <p>25 TÜV証明書無し。</p> <p>27 フロント方向指示器の最低地上高350mmを確保するため、別途純正パーツが (#46 226 698) が必要な場合あり。</p> <p>30 装着されている純正ラバー製スプリングシートの厚みにより、ダウン量が異なります。スプリングシートの厚みを変更することにより、車高を調整することが可能です。最大限下げたい場合は、シングルポイントの一番薄いスプリングシートをご使用ください。</p> <p>31 装備等による車両重量の違いによって、記載されているダウン量に±25mmの誤差が生じる場合があります。</p> <p>32 VR6 はエアコン無しの車両のみ適合。</p>	<p>37 リアに装着されている純正ラバーパッドの厚みにより、記載のダウン量とは異なる場合があります。純正ラバーパッドの枚数を変更することにより、車高を調整することが可能です。</p> <p>39 GTI/GLI/GTE/GLE/GSI.を除く。</p> <p>40 フロントストラットネジ式車高調、リアは、ショックとスプリング単体。(リア非車高調式)</p> <p>41 フロントネジ式車高調、リアはショックのみ付属。(リアはトーションバーにて調整)</p> <p>42 純正タイヤ&ホイールを装着の場合は、インナーに干渉する為スペーサーで外に出す事が必要。</p> <p>44 ストラット径45mmの車両用。(要現車確認)</p> <p>45 ストラット径51mmの車両用。(要現車確認)</p> <p>46 レベルコントロール付き車両用のスペシャルキット。レベリングセンサーの調整により車高の変更が可能。</p> <p>48 許容値荷重がカッコ内の数値まで下がります。</p> <p>52 コンバーチブル除く。</p> <p>54 フルオプションモデル除く。</p> <p>55 フルオプションモデル専用。</p> <p>57 A/T車両除く。</p> <p>59 純正スポーツサスペンション装着車両のみ。</p> <p>65 エアサスの車両を除く。</p> <p>66 FUN/CROSSモデル、オフロードパッケージ車両は装着不可。</p> <p>70 車両個体差によりダウン量にばらつきがある為、データ値と異なる場合があります。事前にフェンダーとホイールセンターの距離を測定されることをお勧めします。</p> <p>71 フロントストラット外径54.6mmの車両用。</p> <p>72 フロントストラット外径49.8mmの車両用。</p> <p>73 リアショックが○型のマウント車両用。</p> <p>75 リアに2ピースタイプのリーフスプリングが使用されている車両は、1ピースのリーフスプリングに交換する必要があります。(Caddy→VW純正品番#2K0511151.1、Caddy Maxi→VW純正品番#2K3511151E)</p>	<p>77 リアショックがコ型のマウント車両用。</p> <p>78 フロントスプリングシートはスペーサーリングにて車高調整可能。</p> <p>80 2-3ドアバージョンのみ。</p> <p>81 4-5ドアバージョンのみ。</p> <p>85 ターボチャージャー付きガソリン車除く。</p> <p>90 フロント用は必ずリア用と一緒にご使用ください。</p> <p>91 車高を下げるとフロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性あり、スタビライザーの交換を推奨します。</p> <p>92 フロント用はストラット径47mmのみ適合。(純正ダンパー)</p> <p>93 純正NIVOMATダンパー装着車は、スポーツサスペンションキットでの装着のみ可能。</p> <p>94 フロント用はストラット径51mmのみ適合。(ST スポーツサスペンション)</p> <p>96 2004年以降の純正16インチの車両は装着不可。</p> <p>97 G40モデルを除く。</p> <p>99 記載のダウン量はノーマル車両でのデータ値。純正スポーツサスペンション装着車はダウン量が少なくなりますので、ご注意ください。</p> <p>102 2002年モデル以降のダンパー & スプリングは、純正スプリングシートの交換が必要。(品番：4D0412107B)</p> <p>112 減衰力の調整は、ショックを取り外しての作業が必要になります。</p> <p>115 車高を下げるとフロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性あり、スタビライザーの交換を推奨します。</p> <p>120 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が72mmの車両用。(要現車確認)</p> <p>121 車高を下げるとフロントスタビライザーがドライブシャフトに干渉する可能性あり、スタビライザーの交換を推奨します。</p> <p>122 フォグライト装着車はTÜV規制に応じてバルブを外す必要あり。(ヨーロッパでの基準)</p> <p>123 キャンピングカーやウェルフェア装備車など特殊なモデルには装着不可。</p>	<p>124 92年6月以前の車両は別途純正パーツが必要。 <BMW part no.: 31 336 764 947; disk 31 331 116 983; nut 31 331 110 196></p> <p>128 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が52mmの車両用。(要現車確認)</p> <p>130 スタビライザーとタイロッドが、ボディから5mm以上離れていることを確認してください。5mm以上ない場合はボディを加工の上、5mm以上のクリアランスを確保してください。</p> <p>131 ABS付きのモデルは、ABSケーブルを別途固定する必要があります。</p> <p>132 リアの車高は、トーションバーによって調整可能。</p> <p>135 フロントストラット下側、マウント穴の間隔が58mmの車両用。(要現車確認)</p> <p>138 ロングホイールベース車を除く。</p> <p>139 2.5Lまでのディーゼルエンジン車両か、ディーゼルトurboエンジン車両のみ適合。</p> <p>156 ESP付き車専用。</p> <p>164 XAのリアショックは減衰力固定式のスポーツショックが付属になります。</p> <p>170 4WD車専用。</p> <p>181 ESP付き車は装着不可。</p> <p>182 リアショック下側が <M10> ボルト車専用。</p> <p>183 リアショック下側が <M14> ボルト車専用。</p> <p>184 EDC付き車両とV8の車両は、別途純正パーツが必要。 <フロント/ベアリング #3133 1091 709、ワッシャー #3133 1116 983、カラー #3133 1110 196、リア/ベアリング #3352 1091 710+#3352 1090 282、ワッシャー #3352 1092 986、ダストカバー #3133 1137 932、パンプストップ #3353 1091 031></p> <p>185 リアはエアサス装備車両の為、ショックのみ付属。</p> <p>186 ドイツの車検基準、「フロント方向指示器の最低地上高350mm、ヘッドライトの最低地上高250mm」を確保するためには加工が必要となる場合あり。</p> <p>187 アダプティブシャシーコントロール<DCC>付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p>	<p>188 マグネティックライドコントロール付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>189 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>190 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>191 エアサス装着車両のみ、車高は専門ディーラーにて調整する必要があります。</p> <p>192 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>193 リアに2ピースタイプのリーフスプリングが使用されている車両は、1ピースのリーフスプリングに交換する必要があります。(Caddy→VW純正品番#2K0511151N)</p> <p>194 リアに装着されている純正ラバーワッシャーの厚みにより、記載のダウン量とは異なる場合があります。リアの最大ダウン量は、5mmのラバーを使用した場合のデータ値です。5.9,13もしくは17mmの純正ラバーを使用することによりダウン量を変更することが可能です。</p> <p>195 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>196 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>197 フロントストラットが <M10> ボルト車専用。</p> <p>198 フロントストラットが <M12> ボルト車専用。</p> <p>199 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>200 リアマルチリンクの車両専用。</p> <p>201 リアトレーリングアームの車両専用。</p> <p>202 リアのキャンバーを調整されることを推奨します。(KWにて、アジャスタブルコントロールアームセット/品番 68510021の設定あり)</p> <p>203 リアがストラット形状のモデルは適合不可。スプリングとダンパーが別体のモデルのみ適合。</p> <p>204 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>205 別途純正パーツが必要。(Fiat 品番 サポートベアリング# 777 59 40 +スリーブ 779 52 59 +ワッシャー 779 52 60)</p>	<p>206 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>207 HIDヘッドライト車は装着不可。</p> <p>207a HIDヘッドライト車の場合、サスペンションキットは装着不可、スプリングキットのみ装着可能。</p> <p>208 純正スポーツサスペンション装着車は別途純正パーツが必要。 (サポートベアリング 0004646709、ストラットインストローラー 00046448102)</p> <p>209 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>210 リアのキャンバーを調整されることを推奨します。(KWにて、設定あり)</p> <p>211 電子制御式ダンパー付き車の場合、別売のキャンセラーが必要。</p> <p>212 アクティブステアリング無しの車両で、フロントスタビライザーの中間に曲りがないストレートタイプの車両のみ適合。</p> <p>213 PCD/5穴の車両のみ。</p> <p>214 フロントのロアコントロールアームに、スタビリングが固定されている車両のみ適合。</p> <p>215 PCD/4穴の車両のみ。</p>
---	--	---	--	---	---